

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«Світовий досвід використання газових та альтернативних моторних палив на транспорті»



№ 1 від 05.10.2009 р.



**Корпорація «Clean Energy Fuels Corp.» США -
придбає «BAF Technologies»**

Зважаючи на зростання попиту на транспортні засоби, що працюють на природному газі, в Сполучених Штатах Америки, Clean Energy Fuels Corp. (корпорація «Клін Енерджі Фьюелз» - чисті енергетичні палива) підписала угоду купівлі-продажу щодо придбання BAF Technologies, Inc. (корпорація «БАФ Текнолоджіз»), що розташована у м. Далласі (штат Техас), провідного постачальника систем для транспортних засобів, що працюють на природному газі, а також пристроїв для конвертації автомобілів, в США. Фактичне придбання відбудеться за умови, що обидві корпорації виконають певні умови. Ціна придбання, яка буде сплачена після виконання угоди, становить приблизно 8,3 млн. доларів.

«БАФ є добре відомою компанією серед бізнесових структур, що займаються автомобілями на альтернативних паливах і які постачають продукцію для кількох сегментів нашого ринку», - сказав президент і виконавчий директор корпорація «Клін Енерджі Фьюелз» Ендрю Літлфear. «Ця акція надасть впевненості потенційним клієнтам-власникам парків легкових автомобілів, які мають намір перевести свої автопарки на використання природного газу. БАФ надасть значні ресурси для конвертації легкових автомобілів, а також уможливить співробітництво з автовиробниками, щоб розробляти додаткові види продукції».

«Вітчизняні автовиробники проявляють млявість щодо просування газових автомобілів в США, хоч ті ж компанії виробляють численні марки та моделі закордоном, де ринок газових автомобілів також зростає», - зазначив Літлфear. «Ми вважаємо, що врешті-решт автовиробники будуть випускати газові автомобілі для ринку США. Коли вони це зроблять, альтернативні системи БАФ гарантуватимуть те, щоб теперішні газові автомобілі були доступними для вітчизняного парку легкових автомобілів. Ми вважаємо, що придбання БАФ сприятиме потребам власників автопарків сьогодні, а також допоможе нам досягти переваг у прискореному зростанні вітчизняного ринку газових автомобілів у майбутньому».

Зелена (екологічно чиста) дорога в 2009 почала свою подорож



Азіатсько-Тихоокеанська газомоторна Асоціація (ANGVA) повідомила засобам масової інформації, що зелений проект 2009 розпочав свою подорож до Кореї.

Зелена дорога це дворічний Проект який проводиться спільно ANGVA з виставкою, яка відбудеться в м. Донхе, Корея в 2009 році. На цей раз проект Зелена дорога включає в себе демонстрацію розвитку інфраструктури СПГ в якості альтернативного джерела палива для автомобільного транспорту. Одна група автомобілів відправиться з Ірану через Пакистан, Індію, Бангладеш, М'янму і Китай до Кореї, а інша група вирушить з Індонезії, через Сінгапур, Малайзію, Таїланд, В'єтнам, Китай і, нарешті, Корея.

Плани перуанської компанії інвестувати 25 мільйонів доларів в СПГ



Перуанська компанія планує інвестувати більше 25 мільйонів доларів для продажу 400 тисяч кубометрів стисненого природного газу (СПГ) як моторного палива на добу. Ці обсяги вона сподівається досягти протягом трьох років.

В перший рік роботи компанія планує продавати від 170 тисяч до 200 тисяч куб. метрів СПГ як моторного палива на добу, з яких близько 70.000 будуть реалізуватися для АГНКС, а решта для промислових споживачів. А з третього року компанія сподівається досягти обсягів щоденного продажу понад 400 тис. куб. метрів.

Очікується, що компанія реалізовуватиме СПГ через власні заправні станції тільки на природному газі, і цілком можливо, що вони можуть також встановити СПГ компресори на станціях незалежних операторів, які реалізують інші вуглеводні.

Нігерія виступає на підтримку використання природного газу транспортними засобами



Для того щоб зменшити дефіцит нафтопродуктів у країні, Федеральний уряд Нігерії закликав нігерійців переходити на використання стисненого природного газу (СПГ) на транспортних засобах

Уряд буде стимулювати певні категорії власників транспортних засобів для переобладнання їх для роботи на СПГ, який дешевше, ніж бензин та інші види палива.

Заохочення до цього альтернативного джерела енергії, для використання в транспортних засобах, проводиться урядом Нігерії, щоб пом'якшити наслідки дефіциту та високої вартості нафтопродуктів у місцевих підприємств і громадян.

Зі свого боку, керуючий директор нігерійської нафтової компанії NIPC Plc, Girish Sanadhya, сказав, що має 187 трильйонів метричних тонн СПГ, і бажання його засновників є забезпечення того, щоб 20 мільйонів людей використовували газоподібні палива в 2020 році.

В Бразилії відновлюються переобладнання транспортних засобів для роботи на СПГ



Кількість транспортних засобів, переобладнаних для використання стисненого природного газу (СПГ) як моторного палива, знову зростає в Ріо-де-Жанейро і всій Бразилії. За даними Бразильського інституту Нафти, газу і біопалива (IBP), встановлено державний рекорд продажів комплектів ГБО протягом серпня.

Протягом серпня 2009 року, було встановлено близько 3,431 комплектів газобалонного обладнання, що еквівалентно 87% переобладнань, що здійснюється в Бразилії. У рік близько 20 тисяч власників автомобілів переобладнали їх для роботи на природному газі.

Виконавчий директор Союзу промислового ремонту автомобілів та аксесуарів в Ріо-де-Жанейро (RJ-Sindirepa), Celso Mattos, вважає, що незважаючи на падіння цін на бензин на автозаправних станціях і близькість кінця року, коли традиційно власники майстерень вирішили передбачити знижки до 75% у вартості ГБО, стимулювала відновлення переобладнань в майстернях. Ціна кубометра природного газу у середньому становить 0,66 USD. У вересні об'єм

переобладнань повинен досягти п'яти тисяч об'єктів. Цьому також допомогло рекламна кампанія, організована CEG (Companhia Distribuidora de Gas do Rio de Janeiro).

Для тих, хто ще сумнівається, чи варто використання СПГ в як моторне паливо, CEG розробила калькулятор з яким можна ознайомитися на www.usegnv.com.br. Він ілюструє розрахунок доходу, економіки, а також час, який водій буде чекати, щоб окупити інвестиції, зроблені в переобладнання.

Екологічне ралі у Сан-Марино і Ватикані



Понад 30 транспортних засобів 26-27 вересня прибуде в малі держави Сан-Марино та Ватикан, де будуть змагатися лише Еко-автомобілі які можуть рухатись за допомогою не забруднюючих видів моторних палив, таких як стиснений природний газ (СПГ) або з гібридними двигунами, які використовують: бензин, електроенергію та природний газ.

Переможців буде визначено не тільки за найвищим рейтингом у перегонах, але з огляду на споживання найменшої кількості палива і, отже, забруднення як можна менше навколишнього середовища.

Венесуела будує заводи для виготовлення комплектів ГБО



В місті Сан-Хоакін почав втілюватися великий проект по використанню природного газу на транспортних засобах розроблений урядом Венесуели

За рахунок будівництва трьох виробничих фабрик, орієнтованих на виготовлення комплектів для переобладнання транспортних засобів для використання газоподібного палива, а також виробництва компресорів для природного газу та заправних колонок.

Daimler Buses отримує замовлення на 75 автобусів, що працюють на природному газі



Daimler Buses виграв контракт на постачання найбільшій нідерландській державній транспортній компанії Connexxion («Коннексіон») 75 міських автобусів, що працюють на природному газі, марки «Mercedes-Benz Citaro».

Ці автобуси, що працюють на природному газі та мають низький рівень шкідливих викидів, будуть експлуатуватись в регіоні Артем-Ніймеген.

Компанія «Daimler Buses» буде здійснювати постачання двох варіантів автобуса «Citaro CNG»: моно-автобус довжиною 12 метрів і зчленований автобус довжиною 18 метрів. Двигун моно-автобуса має вихідну потужність 185 кВт (252 к.с.), а зчленованого автобуса – 240 кВт (326 к.с.). Контракт на 75 транспортних засобів складається з 69 моно-автобусів та шести зчленованих автобусів, кожен з яких створює дуже низький рівень шкідливих викидів і відповідає стандарту EEV. В цілому, понад 1200 автобусів марки «Mercedes-Benz Citaro CNG» використовуються різними клієнтами.

«Daimler Buses» виграла найбільший для себе контракт також в Нідерландах, із замовленням на 350 міських і міжміських автобусів марки «Mercedes-Benz» для приватної компанії «Qbuzz», що має штаб-квартиру в Амерсфорті (Amersfoort). Ці транспортні засоби будуть використовуватися в провінціях Дренте і Гронінген (Drenthe and Groningen). «Ми дуже раді з приводу двох великих замовлень з Нідерландів», – говорить Хартмут Шик (Hartmut Schick), глава «Daimler Buses». «Вони показують, що наші високоякісні та екологічно безпечні автобуси є також успішними в економічно важкі часи. У результаті ми зможемо повною мірою використовувати виробничий потенціал наших європейських заводів до кінця цього року».

Валенсія має 100 відсотків екологічного муніципального транспорту



Мер Валенсії Ріта Барбера, каже, що 100 відсотків парку муніципальної транспортної компанії працюють на екологічно чистих та альтернативних видах палива, таких як біодизельне паливо і стиснений природний газ (СПГ).



Компанія Kioshi Compresion (Аргентина) має виробничу потужність на виготовлення 10000 балонів на місяць, а з метою розширення виробництва, приступила до будівництва другої черги, яка почне виробництво в кінці цього року.

Kioshi Compresion є постійно зростаючою компанією з виробництва циліндричних балонів для СПГ, яка почала свою роботу в 2003 році, яка виробляла на початку своєї діяльності тільки один розмір балона для СПГ і тільки для внутрішнього ринку.