

# ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

## «Світовий досвід використання газових та альтернативних моторних палив на транспорті»



№ 2 від 26.10.2009 р.

### IFQC прогнозує різке зростання попиту на СПГ і ЗНГ



Міжнародний центр якості палива (IFQC) прогнозує, що використання стисненого природного газу, зрідженого нафтового газу та гібридних транспортних засобів буде різко зростати в усьому світі, подвоївши їх кількість більш ніж у два рази в наступному десятилітті.

Міжнародний центр якості палива (IFQC) прогнозує, що використання стисненого природного газу, зрідженого нафтового газу та гібридних транспортних засобів буде різко зростати в усьому світі, подвоївши їх кількість більш ніж у два рази в наступному десятилітті з метою сприяння вирішення проблем зміни клімату та енергетичної безпеки.

Liisa Kiuru, виконавчий директор IFQC, пояснив, що альтернативні види палива грають різноманітну, але зростаючу роль в країнах по всьому світу, особливо в країнах, що розвиваються - Азії та Латинській Америці, які набирають силу для вирішення місцевих проблем забруднення повітря, а в країнах з розвинутою економікою, вони виступати в якості частини комплексного підходу з метою зниження викидів двоокису вуглецю.

### CPGNV повідомляє, що в даний час в Перу є 76000 автомобілів працюючих на СПГ



Генеральний менеджер перуанської компанії CPGNV Jorge Juarez Eyzaguirre повідомив, що в даний час в Перу є 76 тисяч автомобілів працюючих на стисненому природному газі

Генеральний менеджер перуанської компанії CPGNV Jorge Juarez Eyzaguirre повідомив, що в даний час в Перу є 76 тисяч автомобілів працюючих на стисненому природному газі.

Виступаючи перед місцевими ЗМІ, Jorge Juarez Eyzaguirre також розповів, що в країні є 77 заправок станцій, які забезпечують загальнонаціональну потребу в газоподібному паливі. Крім того, він повідомив, що близько 38 станцій знаходяться в стадії будівництва.

Перуанська компанія CPGNV є приватною, некомерційною організацією, заснованою 30 січня 2004 з метою здійснення і сприяння розвитку та використанню газомоторного палива на перуанському ринку шляхом інтеграції та взаємного співробітництва компаній, які здійснюють діяльність, пов'язану з виробництвом, транспортування та розподілом природного газу, постачання та збут СПГ, а також виробництво і поставку товарів і послуг, пов'язаних з цією діяльністю.

---

---

## IVECO Daily працює на СПГ



**NGVA Europe повідомила, що компанія T-AX-O, заснована в Саксонії, Німеччина, переобладнала 35C14 IVECO Daily, для роботи на природному газі / біогазі.**

NGVA Europe повідомила, що компанія T-AX-O, заснована в Саксонії (Німеччина), переобладнала 35C14 IVECO Daily, для роботи на природному газі / біогазі. Перший дослідний зразок в версії тягача для роботи на СПГ було омоложено NGVA Europe, членом TÜV Saarland and Dekra Saxony, і який готовий як до індивідуального так і до серійного виробництва.

Основні технічні характеристики транспортного засобу при роботі на СПГ: максимальна потужність - 136 к.с. при 2730 ... 3500 об / хв; максимальний крутний момент - 350 Нм при 1500...2730 об / хв. ТЗ обладнаний 6-ступінчастою коробкою передач.

Природний газ / біогаз є найбільш доступним сьогодні альтернативним видом палива. При роботі на природного газу / біометану його витрати ТЗ становлять - 12 кг на 100 км замість від 14 до 20 літрів дизельного палива, що значно знижує витрати на паливо. Пробіг на природному газі / біогазі є неймовірним - 800 км.

---

---

## Government of Cantabria субсидіювала нові автомобілі для роботи на СПГ і ЗНГ



**Департамент з охорони навколишнього середовища від Government of Cantabria надав субсидії для фінансування закупівлі нових транспортних засобів, призначених для таксі, що працюють на стиснутому природному газі (СПГ) або зрідженому нафтовому газі (ЗНГ).**

Департамент з охорони навколишнього середовища від Government of Cantabria надав субсидії для фінансування закупівлі нових транспортних засобів, призначених для таксі, що працюють на стиснутому природному газі (СПГ) або зрідженому нафтовому газі (ЗНГ) в районі Spanish Autonomous Community (іспанського автономного співтовариства).

Це спрямовано на зменшення викидів забруднених газів і твердих частинок в регіоні, а також шумового забруднення.

Це і зумовило субсидіювання купівлі нових автомобілів, що працюють на природному або зрідженому газі, призначених для таксі в Cantabria. Термін, протягом яких субсидійовані транспортні засоби повинні бути використані для таксі повинно бути більше, ніж чотири роки з моменту придбання.

Субсидій, покриваються за рахунок бюджетів Cantabria на цей рік, при цьому максимальна сума 60000 євро. Фінансовані субсидії за кожен автомобіль, що купується будуть в розмірі 4,000 євро.

---

---

## Барселона придбала 45 нових автобусів для роботи на природному газі



**Муніципальний транспорт Барселони поповнився 45 новими автобусами, що працюють на стисненому природному газі (СПГ), збільшивши їх до 296 одиниць (28 відсотків від загального числа).**

Муніципальний транспорт Барселони поповнився 45 новими автобусами, що працюють на стисненому природному газі (СПГ), збільшивши їх до 296 одиниць (28 відсотків від загального

числа).

Мер Барселони, Jordi Nereu, був присутній на презентації нових автобусів, кожен з яких коштує близько 250.000 євро і які мають ту перевагу, що вони є більш екологічно чисті.

Автобуси, що працюють на природному газі почали використовувати в Барселоні з 2001 року з огляду на ефективність використання енергії та поліпшення стану навколишнього середовища.

---

## Таїланд орендує 4000 автобусів, що працюють на природному газі



**Після розгляду результатів вивчення проекту, винесених Управлінням Національного економічного і соціального розвитку країни, кабінет міністрів Таїланду прийняв рішення про оренду 4000 автобусів китайського виробництва, що працюють на СПГ.**

Після розгляду результатів вивчення проекту, винесених Управлінням Національного економічного і соціального розвитку країни, кабінет міністрів Таїланду прийняв рішення про оренду 4000 автобусів китайського виробництва, що працюють на СПГ, замість того, щоб купувати їх, заявив заступник прес-секретаря уряду Watchara Kannika.

Спірний проект на придбання нових автобусів-СПГ, для використання в Бангкоку, був запропонований міністром транспорту Sohpon Zaram з Bhumjaithai партії.

Таїланд буде орендувати транспортні засоби СПГ вартістю 485.000 доларів за один автобус. Загальна вартість складе близько 1,94 млрд. доларів. Міністр внутрішніх справ Chavarat Charnvirakul, заявив, що затвердження проекту з використання газомоторних автобусів, дозволять скоротити використання викопного палива і зменшити викиди окису вуглецю.

---

## Сталеві інжектори для ЗНГ і СПГ: IG3 Horizon



**Спра презентує свої сталеві інжектори для газоподібного зрідженого нафтового газу і природного газу IG3, які називаються «Горизонт».**

---

## NGV Китай 2010



**Найбільш впливовою подією з пропаганди використання природного газу КТЗ (NGV) у Народній Республіці Китай, є організація виставки і ярмарку які називаються China International NGV and Gas Station Equipment Expo (NGV China). Вони проводяться в Пекіні з 2000 року і знову мають відбутися 13-15 травня 2010 у Пекіні в National Agricultural Exhibition Hall (Нью-зал).**

Організатор виставки і ярмарку Beijing Qifa Exhibition Services Co. Ltd., припускає участь більше 260 учасників, представників 20 країн і регіонів, щоб продемонструвати свої новітні технології та обладнання.

На останній виставці у квітні 2009 року, були присутні понад 200 національних та міжнародних компаній в більш ніж 12,000 квадратних метрів. Протягом трьох днів роботи виставки та ярмарок відвідали 21,860 відвідувачів з різних країн.

