



Компанія Clean Air Power отримала замовлення на обладнання компанії Volvo двопаливними системами



Компанія CAP розробила двопаливну систему для переобладнання сидельних тягачів Volvo FM

Після 12-місячного успішного випробовування вантажного автомобіля Mercedes Axor з використанням обладнання фірми Genesis, компанія Clean Air Power (CAP) отримала замовлення від групи компаній HAM на 10 комплектів обладнання Genesis EDGE Dual-Fuel – для переобладнання сидельних тягачів Volvo FM. Вартість замовлення становить приблизно 200000 фунтів стерлінга (290000 дол. США). Компанія CAP заявляє, що обладнання фірми Genesis EDGE є більш

ефективним, ніж звичайні системи Genesis, бо вона має покращений контроль часу впорскування дизпалива, що забезпечує заміну 60...65% дизельного палива - метаном. Звичайна система дозволяє здійснювати заміну 50% дизельного палива. За оцінками компанії, типовий автомобіль, який проходить 100000 миль, забезпечить економію приблизно в 1000 фунтів стерлінга (1460 дол. США за місяць).

Автомобіль Fiat Panda Natural Power пройшов найкращі випробування Німецької асоціації водіїв з економності



Автомобіль Fiat Panda Natural Power за економністю випередив усі позашляховики

Німецька асоціація водіїв ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil Club) здійснила порівняння паливної економності 241 сучасних моделей автомобілів на різних видах палива. Метою випробовування було побачити, яку відстань може проїхати автомобіль за 30 євро (36,70 дол. США). Автомобіль Fiat Panda 1.2 8V Natural Power був однозначним переможцем змагань, подо-

лавши сенсаційну відстань у 724 км. Застосовуючи ті ж самі параметри тесту автомобіль BMW X6 ActiveHybrid пройшов лише 171 км; щоб проїхати ту ж дистанцію, що й Panda, водій BMW повинен був би сплатити 127 євро.

Законодавчий орган штату Оклахоми запровадить регулювання для міжміських доріг з метою використання стиснутого природного газу

У штаті Оклахома (США) прийнятий як закон «Акт енергетичної безпеки Оклахоми» (HB3028). Мета цього законодавства – «зменшити залежність Оклахоми і Сполучених Штатів від зарубіжної нафти, щоб покращити безпеку США у світі та поліпшити благополуччя населення штату Оклахоми. Цим законодавчий орган висловлює свій намір вжити заходів для підвищення енергетичної незалежності США шляхом використання вітчизняної енергії і відновлюваних енергетичних ресурсів в Оклагомі». Окремо передбачені положення щодо переобладнання автомобілів на газове моторне паливо.

Xebec-Qingdao Tianren Agreement To Produce CNG Vehicle Fuel from Biomass in China



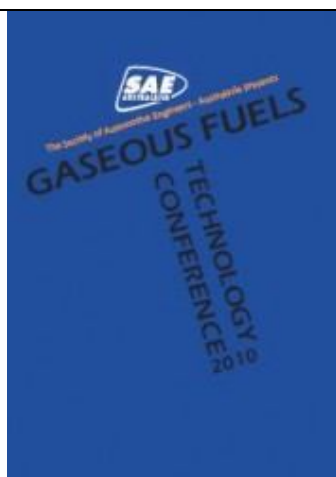
Dr. Cao Man, Chairman of Board & General Manager of Qingdao Tianren and Mr. Kurt Sorschak, President & CEO of Xebec.

Канадська корпорація Xebec Adsorption, яка спеціалізується на виробництві біогазу, очистці природного газу і водню, підписала договір про співробітництво китайською компанією Qingdao Tianren Environment (Тіанрен) стосовно розроблення анаеробної системи, що виробляє відновлюваний стиснений природний газ (СПГ) для автомобілів з відходів. Церемонія підписання відбулась у канадському павільйоні на Світовій виставці у м. Шанхаї в присутності міністра міжнародної торгівлі Канади Пітера ван Лоуна.

Європейська Комісія визначила заходи для отримання потенційних вигод від покращення управління використання біовідходів

18 травня 2010 року Європейська Комісія видала Звернення під номером COM(2010)235 final до Європейської Ради і Європейського Парламенту стосовно майбутніх кроків з управління біовідходами в ЄС. Вступна заява визначає такі положення: «В ЄС щороку продукується 118 – 138 мільйонів тонн біовідходів, з яких близько 88 мільйонів тонн – муніципальні відходи. Передбачається в середньому збільшити використання біовідходів на 10% до 2020 року. В середньому в ЄС 40% біовідходів все ще вивозиться на сміттєзвалища (до 100% в деяких країнах-членах ЄС). Однак, зберігання відходів на звалищах викликає значні екологічні проблеми, такі як викиди парникових газів і забруднення ґрунтів і підземних вод, а також призводить до безвідворотної втрати для економіки та природних систем цінних ресурсів (компост, енергія)».

SAE-Австралія планує більшу і кращу конференцію з газових палив в Австралії



Конференція SAE-Австралія-2010 з газових палив (26 – 27 липня), Мельбурн, Австралія

Минулого року Товариство автомобільних інженерів Австралія (SAE-A) провела успішну одноденну конференцію з питань газового палива у відповідь на інтерес, що зростає в цій країні. Цього року поява нових технологій, нових клієнтів і нових можливостей спонукали до проведення дводенної конференції, яка спрямована на висвітлення усіх сегментів промисловості газових палив. Директор SAE-A Тім Кар заявив: «Австралійська промисловість газових палив переживає великий ринковий інтерес у цей фінансово складний час. Коли уряд фокусується на введенні жорсткішого регулювання викидів і покращенні енергетичної безпеки, а користувачі зосереджуються на зниженні експлуатаційних коштів, СПГ, ЗНГ і зріджений природний газ мають стати новими чемпіонами у транспортній галузі».

Отримані значні результати компанією Eden Energy Nythane

Австралійський розробник «зеленої» енергетики компанія Eden Energy Limited здійснив успішні випробовування 6-літрового двигуна, що вже готовий до виробництва, який дасть можливість індійському виробникові автобусів Ashok Leyland жити автобуси сумішшю природного газу збагаченого воднем, що продаватиметься під торговою маркою Nythane. Початково розроблений у 2010 році компанією Eden (філією американської компанії Nythane) двигун типу H06B, що працює на природному газі, в

лабораторії Ashok Leyland's Hosur в Індії, відповідає національним екологічним вимогам Індії Bharat IV (еквівалент Євро-4). Керівник відділу двигунів і паливних систем компанії Hythane Джастін Фултон заявив, що здійснені минулого місяця випробування системи контролю калібрування і каталітичної системи нейтралізації дозволяють зробити висновок, що двигун відповідатиме вимогам Bharat V (Євро-5) і матиме великий період експлуатації.

Компанія Tulsa Transit планує будівництво АГНКС з метою заміни парку автобусів



Tulsa Transit prepares for refuelling replacement CNG-powered buses arriving end of this year.

Американська компанія Trillium USA, розташована у штаті Юта, має збудувати АГНКС у штаті Оклахома для компанії Tulsa Transit, щоб та була готовою ввести в експлуатацію придбані автобуси, що працюють на природному газі, які розпочнуть надходити в кінці року, повідомляє місцеве агентство новин Tulsa World. Будівництво має розпочатись цього літа. Вартість АГНКС – 2,1 млн. дол. буде виплачена упродовж 10 років компанією Transit, завдяки заощадженню нею коштів при переході з дизельного палива на природний газ.

Компанія Lincoln Composites: інновативне зберігання і транспортування газу



Компанія Lincoln Composites – це світовий лідер у проектуванні і виробництві всекомполітних резервуарів. На сьогоднішній день компанія виготовила понад 90000 резервуарів типу IV для автомобілів, що працюють на стисненому природному газі і стисненому водні. Інша продукція компанії – різні ємності, включаючи ємності для перевезення стисненого газу – типу –TITAN.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«NGV Global News»

№ 3 від 24.09.2010