



Компанія Seven-Up Bottling в Нігерії переводить 25% автопарку на подвійне паливо

Компанія APG International, філія корпорації GreenMan Technologies, отримала замовлення від місцевого дистриб'ютора (компанії Seven-Up Bottling, що постачає прохолоджувальні напої у Нігерії), на конвертацію близько 25% їхніх вантажівок на подвійне паливо – природний газ і дизельне паливо. Початкова вартість робіт становила близько 440000 дол. США. Роботи були виконані до кінця вересня 2010 року. Компанія Seven-Up Bottling заявила, що після успішного виконання зазначеного замовлення вона має намір зробити нове замовлення на конвертацію решти автопарку вантажівок упродовж шести – дев'яти місяців. Потенційна вартість другого замовлення становитиме 1,22 млн. дол. США.

Газові автомобілі здійснюють революцію на американському транспорті



Відбулась Національна конференція NGV – 2010, Бостон – 12 ... 14 серпня

Відбулась національна конференція NGV 2010, яка була організована асоціацією NGVAmerica. Тема конференції – «Газові

автомобілі – революція у транспорті США» – присвячена питанням, які асоціація NGVAmerica характеризує як руйнівні екологічні, економічні та енергонебезпечні наслідки залежності США від нафти. Для вирішення цих питань асоціація пропонує певні рішення на основі досвіду вітчизняної (США) і міжнародної промисловості з виробництва та застосування газових автомобілів. Ці заходи мають здійснити революційні перетворення в експлуатації автопарку, державній політиці та поведінці споживачів за допомогою пропонування надійних, перевірених рішень, в яких застосовуються неосяжні ресурси природного газу США для створення робочих місць, поліпшення якості атмосферного повітря, зниження витрат і прокладання шляху, навіть до більш чистих майбутніх технологій транспорту, що ґрунтуються на водні.

Компанія Tesco випробовує 25 автомобілів EcoDaily на біометані



Компанія Tesco здійснює випробування використання біометану для 25 автомобілів IVECO EcoDaily.

За повідомленням видання TransportEngineer (Великобританія), філія компанії Tesco – Tesco.com здійснює випробування використання стисненого біометану для 25 автомобілів Iveco EcoDaily, як частину великого замовлення для зазначених малих комерційних автомобілів. Біометан буде постачатись із заводу Gasrec, що розташований на полігоні твердих відходів компанії SITA в м. Албурі (Суррей, Великобританія). Про це сказав менеджер автопарку компанії Tesco.com, зазначивши при цьому: «Масштаб

випробувань стисненого біометану, дозволить нам широко оцінити ефективність роботи газових автомобілів».

Корпорація Westport підписала новий договір з розвитку з компанією Volvo Powertrain

Корпорація Westport Innovations, виробник обладнання для використання альтернативних видів палива для транспорту, які дають низькі рівні його викидів, і компанія Volvo Powertrain, філія компанії Volvo AB, підписали угоду, в якій обумовили обов'язки корпорації Westport Innovations з розроблення продукції для газових і біогазових двигунів для компанії Volvo AB. Зважаючи на нерозголошення інформації для конкурентів, деталі щодо продукції та ринків не будуть розголошуватись до потрібного часу.

Компанія Navistar готова продавати вантажівки середнього класу, що працюють на природному газі



Компанія Navistar продемонструвала газовий автомобіль DuraStar

Incorporated (ESI), розташованою у м. Маккінні (штат Техас). Корпорація ESI пропонує конвертацію двигунів потужністю 175...300 к.с. для роботи на стисненому чи на зрідженому природному газі.

На 57-й щорічній конференції менеджерів автогосподарств енергопостачальних компаній корпорація Navistar продемонструвала свій спеціальний автомобіль DuraStar, переобладнаний для роботи на природному газі, що цілком відповідає вимогам 2010 року щодо шкідливих викидів. Автомобіль DuraStar обладнаний газобалонним обладнанням, розробленим корпорацією Emissions Solutions

Москва прийняла рішення щодо розширення використання СПГ як моторного палива



Будівля міської ради Москви

У червні міська рада Москви прийняла розпорядження № 553 «Про стан справ і подальші заходи для розширення використання СПГ як палива для автомобільного транспорту». Це розпорядження спрямоване на зменшення шкідливого впливу на навколишнє природне середовище та здоров'я населення у Москві за рахунок більш широкого застосування СПГ як моторного палива у місті. Зараз здійснюється практична реалізація зазначеного рішення, чому сприяє і раніше

прийняте розпорядження уряду Москви № 170-ПП (березень 2002 року), яким передбачається застосування альтернативних видів моторного палива на автомобільному транспорті міста.

У Каліфорнії вводяться пільги для газових автомобілів, але не для бензинових гібридних автомобілів



Позначення швидкісних ліній у Каліфорнії

Губернатор штату Каліфорнія Арнольд Шварценегер підписав як закон Білль Асамблеї штату № 1500, згідно з яким водії безпасажирських автомобілів, що працюють на природному газі чи електриці, отримують право проїзду по швидкісних смугах всіх доріг штату до 1 січня 2015 року. Даючи роз'яснення законодавства, асоціація NGVAmerica зазначає, що згадані автомобілі отримали пільги через те, що вони підпадають під класифікацію автомобілів з дуже низьким і надзвичайно низьким рівнями шкідливих викидів. Водії ж гібридних автомобілів втратять право проїзду по швидкісних смугах доріг у кінці 2011 року. Доступ до швидкісних смуг є важливим немонетарним стимулом для власників автомобілів, який спонукає до купівлі автомобілів що працюють на альтернативних видах палива. Через те, що власники автомобілів потребують певного часу для прийняття рішення стосовно заміни автомобілів, для них важливо бути впевненими, що доступ до швидкісних смуг доріг буде продовжений і після 2011 року.

Компанія WELtec BioPower вибрала корпорацію Хебес для здійснення біогазового проекту у Вуксі



Компактна пересувна установка корпорації Хебес для отримання біогазу

Корпорація Xebec Adsorption, канадський провайдер технологій з отримання біогазу, очистки природного газу і водню для енергетичного ринку, має поставити комплексну установку для компанії WELtec BioPower GmbH (WELtec) – для нового біогазового проекту у м. Вуксі (Китай). «Це перше для корпорації Хебес замовлення на установку з

виробництва біогазу на китайському ринку, і це один з перших у Китаї біогазових проєктів, в якому виробляється відновлюваний СПГ як моторне паливо з сільськогосподарських решток. У такій ролі він є важливим з точки зору реклами просування аналогічних проєктів на теренах Китаю,» - сказав віце-президент відділення Азіатсько-Тихоокеанського регіону корпорації Хебес Ендрю Голл. Він також додав: «Китай має потенціал, щоб стати одним з найбільших світових ринків для комерційних біогазових проєктів».

Потреба у більшій ролі газового транспорту буде розглянута на 17-й міжнародній конференції зі зрідженого природного газу

Американська газова асоціація, організатор 17-ї міжнародної конференції і виставки зі зрідженого природного газу, що відбудеться у квітні 2013 року у м. Г'юстоні, шукає зацікавлені сторони, котрі сприяли б інформаційному та фінансовому забезпеченню розвитку газових автомобілів на цій конференції. В минулому зріджений газ на транспорті відігравав незначну роль в ході конференції. На 17-й конференції і виставці промисловці та організатори конференції хотіли б бачити значно більшу роль зрідженого газу на транспорті. Асоціацію NGVAmerica запрошує допомогти у цьому питанні.

Компанія Regio Energie відкрила дві АГНКС на трасі № А1 у Швейцарії



Святкування відкриття двох АГНКС поблизу Солотурна

Дві нові сервісні станції для газових автомобілів були відкриті у Швейцарії, тим самим збільшивши кількість станцій у країні до 123 одиниць, які забезпечують заправку близько 9000 автомобілів. Ці станції, що збудовані та знаходяться у власності компанії Regio Energie Solothurn (RES), а експлуатуються компаніями BP (Швейцарія) та Eni Suisse, були відкриті поблизу міста м. Солотурн на трасі № А1, на зупинках Південний Датінген» і «Північний Дайтінген». Кожна станція обладнана «окремим роздавальним апаратом

системи GreenField продуктивністю 40 кг/хв. Компанія RES відкрила свою першу АГНКС в Цюхвіл Аарматт у 2001 році, а другу – в Бернезе Утцендорфі у 2007 році. У Швейцарії увесь природний газ постачається з домішкою принаймні 10% біометану.

Корпорація Cummins розширює виробничу лінію високопотужних двигунів

Корпорація Cummins здійснює розширення свого технічного центру високопотужних двигунів і відповідної виробничої лінії на своєму заводі у м. Сеймурі. Анонсоване віце-президентом і генеральним менеджером з питань високопотужних двигунів Марком Леветтом розширення цього центру у майбутньому надасть корпорації більше можливостей для виробництва високопотужних двигунів, що працюють на дизельному паливі і природному газі за газодизельним циклом. Корпорація планує інвестувати близько 100 млн. доларів США у розширення заводу в м. Сеймурі що, як очікується, створить близько 200 інженерних і робітничих посад протягом майбутніх п'яти років. В даний час на цьому заводі працює майже 459 чоловік.

Корпорація China Natural Gas придбала компресорну станцію природного газу в Губей

Корпорація China Natural, постачальник СПГ для автомобілів і природного газу для промислового, комерційного та побутового використання у м. Ксиані (Китай), здійснила придбання компресорної станції природного газу у місті м. Ганчуан (провінція Губей). Ця компресорна станція розташована за 38 км на схід від м. Вугану. Президент і головний виконавчий директор корпорації Ксианан Джи зробив такий коментар: «Придбання цієї компресорної станції закладе фундамент для надійного постачання природного газу шляхом встановлення нових компресорних станцій СПГ у Вугані, Їчанзі, Ксиангфані та Гуангші». Зазначена компресорна станція має продуктивність 80000...100000 куб. м за добу.

Компанія GASTANK (Швеція) виробляє легкі балони для СПГ згідно з правилами ЄЕК ООН

Компанія GASTANK (Швеція) застосовує скловолокно HiPer-tex виробництва бельгійської компанії 3Bto для виробництва легких композитних балонів, що відповідають жорстким вимогам Правил ЄЕК ООН R110, якими визначаються умови використання автомобільних балонів типу IV для СПГ. Завдяки зменшенню маси скловолоконних балонів у порівнянні зі сталевими та зниженню вартості у порівнянні з вуглеволоконними композитними матеріалами, досягається позитивний вплив щодо використання СПГ як моторного палива», - сказав професор Курт Берглунд, президент компанії GASTANK (Швеція), що розташована в м. Пітеа (Швеція). Головний виконавчий директор компанії 3Bto Хугуес Джеккуемін додав: «Ми дуже раді бути партнерами з компанією GASTANK у розробці балона для СПГ, який є стійким до різних видів впливу та має дуже тривалий термін експлуатації завдяки високим властивостям скловолокна HiPer-tex».

Компанія Wise Gas заявила про першу у Флориді АГНКС

Компанія Wise Gas відкрила АГНКС у Флориді, розташовану за адресою: Форт-Лаудердейл, 27-а авеню, 650. Зазначається, що це перша з багатьох АГНКС загального користування, що планується розташувати по цьому штату. Ця станція працюватиме цілодобово і без вихідних днів. Компанія Wise Gas заявляє, що вона відкрила станцію, зважаючи на зростаючий попит з боку власників приватних і комерційних газових автомобілів, і навіть відмовилась від попередньої реклами і офіційної презентації. У Флориді вже упродовж багатьох років не було станцій для заправки природним газом.

Корпорація GM випустила новий мікроавтобус на СПГ

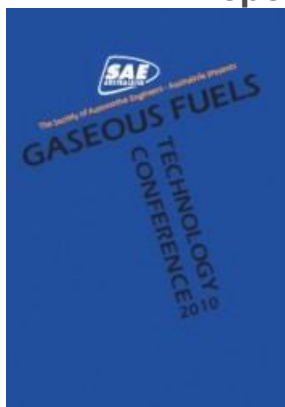


Вантажний мікроавтобус Savanna G2500

Корпорація General Motors завершила процес підготовки для випуску автомобілів Chevrolet Express і GMC Savana, які працюють на СПГ, що дозволить компанії, починаючи з цього року, поставляти своїм клієнтам автомобілі з повністю інтегрованою паливною системою для роботи на СПГ. Корпорація GM заявила, що вона пропонуватиме однопаливний мікроавтобус що працює на СПГ. Мікроавтобус, що має гарантію від корпорації

GM – на 3 роки чи 36000 миль для всього автомобіля та 5 років або 100000 миль для трансмісії, відповідає вимогам щодо шкідливих викидів Агентства охорони довкілля США та Каліфорнійського управління повітряних ресурсів, а також відповідає всім вимогам щодо безпеки автомобілів.

Реальність щодо постачання нафти змушує Австралію переходити на газові види палива



Реальність щодо майбутнього постачання нафти змушує освоювати альтернативні види палива для автомобільного транспорту в Австралії. Товариство автомобільних інженерів - Австралія (SAE-A) провела свою третю технічну конференцію з газових видів палива у м. Мелбурні, де були обговорені перспективи щодо постачання газових палив на національному рівні.