

ENI відкриває станцію водню/природного газу поблизу Мілана



8 лютого 2010 президент регіону Ломбардія mr. Roberto Formigoni, відкрив першу водневу станцію для використання водню в суміші з природним газом в м. Мілані (Італія).

8 лютого 2010 президент регіону Ломбардія mr. Roberto Formigoni, відкрив першу водневу станцію для використання водню в суміші з природним газом в м. Мілані (Італія).

Використання водню в сумішах з природним газом в деяких країнах із розвинутою газовою мережею може бути проміжним кроком на шляху використання чистого водню як моторного палива для автомобілів. У звичайних двигунах внутрішнього згорання водень в суміші з природним газом сприяє більш швидкому займанню і повному згорянню палива, при цьому практично не змінюючи характеристики автомобіля в порівнянні з використанням чистого природного газу. Кінцевим результатом є істотне поліпшення викидів CO₂ та забруднюючих речовин у відпрацьованих газах характерних при згоранні вуглеводнів.

У рамках проекту можна буде перевірити точні рівні вкладу в збереження навколишнього середовища, особливо в міських умовах. Тести, проведені в лабораторії, є перспективними, і якщо результати буде підтверджено дорожніми випробуваннями, то вони відкриють шлях до використання суміші водню з природним газом для двигунів внутрішнього згорання транспортних засобів.

Того ж дня, президент краю підписав угоду з ENI стосовно будівництва 30 нових станцій до 2012 року. Угода також встановлює мінімальну кількість станцій по відношенню до населення: 1-а станції на кожні 45 тисяч жителів в місті і 1-а станції на кожні 30 км на шосе.

Венесуела прискорює використання технологій «Galileo SA»



Експерти з Венесуели та Аргентини домовилися про початок реалізації пілотного проекту під назвою «Sistema Nodriza», щоб прискорити використання природного газу для транспортних засобів в рамках програми поступової заміни бензину

Експерти з Венесуели та Аргентини домовилися про початок реалізації пілотного проекту під назвою "Sistema Nodriza", щоб прискорити використання природного газу для транспортних засобів в рамках програми поступової заміни бензину.

Венесуельська влада намагаються прискорити план поширення природного газу на автотранспорті в цілях скорочення викидів забруднюючих речовин, так як це паливо є більш екологічним, ніж бензин і дизельне паливо, і воно є більш економічним.

Асоціація губернаторів західних регіонів США прагне заохочувати використання газового палива



Асоціація губернаторів західних регіонів США закликала конгрес США забезпечити стимули для використання природного газу на автотранспорті, що дозволить поліпшити економіку, захистити навколишнє середовище та зменшити залежність країни від нафти

Асоціація Western Governors (WGA) США закликала конгрес США забезпечити в цьому році стимули розвитку інфраструктури для використання природного газу на автотранспорті, яка буде створювати робочі місця, поліпшить економіку, захистить навколишнє середовище та зменшить залежність країни від іноземної нафти.

Палата представників і лідери Сенату США висловили підтримку намірів WGA для зміни законодавства, які будуть розглянуті Конгресом.

Мозамбик продовжує свої плани стосовно придбання автобусів що працюють на СПГ



В даний час складений план щодо проведення міжнародного тендеру з вибору компанії, яка буде відповідати за імпорт автобусів, які мають працювати на стисненому природному газі

Прес-секретар автобусної компанії Voaventura Limpanga of Maputo TRM, яка знаходиться в державній власності зізнався, що автобуси які працюють на стисненому природному газі, марки Yutong (виробник Китай), було імпортовано без попереднього дослідження їх надійності.

Метою імпорту автобусів, що працюють на стисненому природному газі, було зменшення залежності Мозамбіку від зростання цін на нафту та її похідні на міжнародних ринках. Але ні один з китайських автобусів не пропрацював більше 18 місяців. TRM прийшов до висновку, що автобуси Yutong не підходять ні для клімату Мозамбіку, ні для доріг Великого Мапуту.

Первісна ідея TRM була в тому, щоб імпортувати 100 автобусів, що працюють на стисненому природному газі, але стикнулася з поганим результатом надійності перших 5-ти автобусів, і після цього проект був призупинений. Вони не могли впоратися з поганим станом багатьох доріг у районі Великого Мапуту, а також відчувається брак кваліфікованого персоналу для підтримки в належному технічному стані автобусів, які працюють на газовому паливі.

TRM в даний час складений план, про початок міжнародного тендеру з вибору компанії, яка буде відповідати за імпорт автобусів, які мають працюють на стисненому природному газі. Доки ще неясно, скільки остаточно автобусів буде придбано, але це буде не менше, ніж 100 автобусів, як планувалося спочатку. TRM також має намір провести інтенсивну програму підготовки обслуговуючого персоналу для експлуатації газобалонних автобусів.

На ці цілі інвестовано близько 4 млн. доларів США.

Болівія, планує конвертувати автотранспорт для роботи на природному газі



План розвитку енергетики на 2008-2027 роки, представлений урядом Болівії, має амбітні цілі для досягнення переходу на природний газ місцевого автотранспорту більш ніж на 50 відсотків.

План розвитку енергетики на 2010-2027 роки, представлений урядом Болівії, має амбітні цілі для досягнення переходу на природний газ місцевого автотранспорту більш ніж на 50 відсотків, в результаті чого зменшиться залежність від дизельного палива, бензину і зрідженого нафтового газу, а також знизить викиди забруднюючих речовин.

Документ, представлений Міністерством вуглеводнів та енергетики, повідомив, що природний газ буде складати 55 відсотків автомобільного палива в продовж 17 років. В даний час використання газу у внутрішньому споживанні складає лише 18 відсотків.

План має на меті зниження споживання дизельного палива, бензину і зрідженого нафтового газу в новій енергетичній матриці, одночасно зі збільшенням споживання природного газу. Таким чином, до 2027 поширення дизельного палива буде скорочено з 27 до 11 відсотків, бензину 14 до 12 відсотків і ЗНГ з 10 до 4 відсотків.

Коридор водневих станцій у Великобританії



Транспортні засоби, що рухаються по автостраді М4 в Уельсі зможуть заправитися воднем у рамках першої фази будівництва заправок вздовж цієї автомагістралі.

Транспортні засоби, що рухаються по автостраді М4 в Уельсі зможуть заправитися воднем у рамках першої фази будівництва заправок вздовж цієї автомагістралі. Це створить довгий водневий коридор з багатьох автозаправних на шосе Сполученого Королівства. Зміною типу моторного палива автомобіля люди допоможуть скоротити викиди парникових газів в нашій боротьбі проти зміни клімату.

Great Eastern планує будівництво АГНКС



Виробник і розробник вугільних пластів метану в Індії, енергетична корпорація Great Eastern, підписала франчайзингову угоду з роздрібним постачальником Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL).

Виробник і розробник вугільних пластів метану в Індії, енергетична корпорація Great Eastern, підписала франчайзингову угоду з роздрібним постачальником Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL).

Відповідно до угоди Great Eastern видобуває стиснений природний газ (СПГ) для його реалізації на АГНКС BPCL в містах та регіоні навколо Асансол - Дургапуре. Початковий термін дії угоди становить п'ять років і підлягає подальшому продовженню.

Спочатку в цьому регіоні будуть відкриті дві невеликі заправні станції, а з часом, як очікується, число станцій зросте, оскільки ринок СПГ буде зростати.