



## Вантажні мікроавтобуси GMC і Chevrolet для роботи на стисненому природному газі будуть готові до експлуатації наприкінці 2010 року



Вантажний мікроавтобус Chevrolet Express G2500 на стисненому природному газі, який буде готовий до експлуатації наприкінці 2010 року

Мікроавтобуси Chevrolet Express G2500 і GMC Savana, що мають працювати на стисненому природному газі, будуть готові до експлуатації наприкінці 2010 року і матимуть 5-річну гарантію від «Дженерал моторс» на 100000 миль (160000 км). Компанія «Дженерал моторс» в кінці цього року запропонує вантажні мікроавтобуси на стисненому природному газі і зрідженому нафтовому газі моделей Chevrolet Express і GMC Savana для парків автомобілів і окре-

мих бізнесменів. Компанія заявляє, що мікроавтобуси мають спеціально сконструйовані двигуни для газових видів палива і йтимуть до споживачів з повністю інтегрованою системою живлення, що покривається гарантією. Двигун Vortec 6.0L V8 матиме більш стійкі випускні та впускні клапани і випускні сідла клапанів для збільшення терміну експлуатації при роботі на газових паливах. Маючи спеціально призначені системи подачі та зберігання палива, обидві системи - на стисненому природному газі і зрідженому нафтовому газі – будуть відповідати вимогам Агентства охорони довкілля США і каліфорнійським вимогам, а також відповідатимуть всім стандартам безпеки для автомобілів.

## Новини про автоперегоні – перемога автомобіля VW Scirocco у Нюрбергрінзі 2010



Scirocco GT24 на природному газі - перший серед автомобілів, що працюють на альтернативному паливі, у Нюрбергрінзі

Найшвидші автомобілі з переднім приводом. На 1-му, 2-му і 3-му місцях у класі автомобілів на альтернативному паливі. Три автомобілі VW Scirocco GT24 на природному газі з двигуном з турбонадувом потужністю 330 к.с. цього року взяли участь у подіях у Нюрбергрінзі. Всі три фінішували без будь-яких поломок. У класі автомобілів на альтернативному паливі автомобіль під номером 117, керований водієм Ваніною Іцк (Бельгія) та членами команди – Нассером Аль Аттіяхом (Катар), Дітером Демпінгом (Ні-

мечина) і Клаусом Нідзвідзом (Німеччина), фінішував першим, взявши кубок з альтернативного палива федерації FIA, а автомобілі номер 118 і 116 відповідно зайняли друге і третє місце. Хоч було тільки чотири автомобілі у цьому класі, ці три автомобілі показали надійність у змаганнях серед 199 автомобілів, фінішувавши 16-им, 51-им і 72-им. Автомобіль номер 118 закінчив змагання з найменшим часом для передньопривідних автомобілів – 9 хвилин 4,41 секунди, але втратив час, коли зіткнувся і іншим автомобілем, без чого він ймовірно потрапив би до 20 найкращих.

## Новини про автоперегони – подіум для команди biogas.se на шведському чемпіонаті



Команда biogas.se – третя на шведському чемпіонаті з автоперегонів після двох днів змагань

Другий рік поспіль команда виграє шведський чемпіонат з автоперегонів, довівши конкурентоспроможність автомобіля VW Scirocco GT24, що працює на біометані, дебютувавши у 2009 році. Під час нещодавніх змагань 7 – 8 травня на треку довжиною 39,3 км у Кнутсторпі водій Патрік Олссон фінішував третім у першому заїзді, а Фредрік Екблом – четвертим. У другому заїзді Екблом фінішував п'ятим, а Олссон – сьомим. Після двох заїздів у чемпіонаті водіїв Олссон і Екблом – відповідно четвертий і шостий, а

команда biogas.se – третя у командному чемпіонаті завдяки досягненню найвищого рахунку серед всіх команд на вихідні у Кнутсторпі. Шведський чемпіонат з автоперегонів є найскладнішим змаганням для автомобілів і проводиться з 25 квітня до 2 жовтня.

## Корпорація ISE розробила гібридну систему нового покоління на природному газі

Каліфорнійська корпорація ISE Corporation, філія ISE Limited, що є розробником, виробником і дистрибутором гібридних електропривідних систем, розпочне приймати замовлення на свою гібридну систему з переважанням акумуляторів, що працює на природному газі, для автобусів, починаючи з 2011 року.

## Автопарк асоціації Jitney у м. Атланті конвертується на природний газ



Асоціація Jitney у м. Атланті демонструє прототип автобуса, що працює на природному газі

За повідомленням «Атланта сіті прес» у штаті Джорджія (США) асоціація Jitney у м. Атланті міняє парк своїх 190 автобусів на невеликі маршрутні автобуси, які працюють на природному газі. Перший прототип, розфарбований зеленим кольором, щоб символізувати зниження негативного екологічного впливу природного газу як моторного палива, пройшов випробування і отримав схвалення. Якщо все піде добре, то

асоціація випустить на лінію перші сорок невеликих автобусів на початку липня, а решту, що повністю замінить діючий автопарк, – протягом 3 – 4 місяців.

## Новини про автоперегони – змагання за кубок Scirocco з використання природного палива



Змагання автомобілів VW Scirocco, що працюють на біометані, в Гокенгеймі

Успішні світові змагання серед автомобілів моделі Volkswagen Scirocco, які працюють на біометановому паливі, відбулось у знаменитому автотреку в м. Гокенгеймі в Німеччині. Мацік Стейнгоф (Польща) переміг у відкритті сезону, що складається з серії, спрямованої на підвищення екологічної свідомості, випередивши Кріса Гейдорнса (Німеччина) та «легенду» «Формули-1» Мартіна Брундла (Великобританія). Серед 24

учасників змагань були початківці, досвідчені водії і чотири легендарні гонщики, які всі разом показали чарівні перегони.

## Американський енергетичний закон – нове законодавство США включає питання постачання природного газу

Автомобілі на природному газі в США можуть отримати імпульс для розвитку завдяки законопроєкту, запропонованому в середині травня сенаторами Джоном Кері і Джо Ліберманом. Сенатори пропонують включити положення щодо підтримки виробництва та продажу газових автомобілів до Енергетичного акту США.

### З Остіна до Бостона на стисненому природному газі



Кастлен Кеннеді своїм модифікованим автомобілем збуджує співробітників «Апаче енерджі» та інших мешканців Хьюстона

Навчання одночасно за двома спеціальностями за магістерською програмою з державного управління в Університеті Техасу і робота не залишають багато часу для іншої діяльності, це якщо тільки ви не Кастлен Кеннеді. Поєднавши свої інтереси в дипломній роботі та позичивши автомобіль у свого роботодавця «Апаче енерджі», вона вирушила у подорож на природному газі з Остіна (Техас) до Бостона (Массачусеттс) за маршрутом, що отримав назву «Автодорожня подорож зеленою Америкою». На конвертованому автомобілі

Chevrolet Tahoe 2009 року випуску, Кастлен розпочала проїзду 19 травня і проїхала 2300 миль (3700 км) до 28 травня, зупиняючись на 13 державних АГНКС на своєму шляху. Конвертований двопаливний автомобіль з двигуном V8 об'ємом 5,3 л, з шістьма передачами та автоматичною трансмісією має 5 газових балонів, що достатньо для проходження 350 миль (560 км).

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«*NGV Global News*»

№ 1 від 05.07.2010