

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«NGV Global News»

«Новини щодо використання природного газу в автомобільній промисловості»



NGV Global News
News for the Natural Gas Vehicle Industry



№ 1(11) від 03.02.2011 р.

Інформаційна підтримка: Науково-технічний центр «Психея»,
часопис «Термінал: нафтовий огляд», тижневик «Нафтопродукти»

Газобалонні автомобілі компанія Gasco беруть участь у перегонах «Париж - Дакар»



Автомобіль Toyota Prado на СПГ, що належить компанії Gasco

Компанія Gasco виставила три свої конвертовані автомобілі на СПГ для змагань 2011 року «Дакар». Ці автомобілі проходять за категорією T-1 – для транспортних засобів, що працюють на альтернативному пальному, і крім них у цій категорії немає інших автомобілів. Проте, компанія Gasco завдяки участі у перегонах сподівається продемонструвати ефективність природного газу як моторного пального. Зазначена компанія виставила такі автомобілі; два Toyota Cruisers і один Toyota Prado (кожен має об'єм двигуна 4 л і потужність 245 к. с.)

Компанія Worthington Industries створює спільне підприємство з компанією Nitin



Виробництво компанії Nitin Cylinder

Світовий виробник балонів компанія Worthington Cylinders, яка входить до корпорації Worthington Industries, укладає угоду про придбання 60 % акцій у компанії Nitin Cylinders Limited, що розташована у Вісахапатнамі (Індія), а це має дозволити розширити присутність компанії Worthington на ринку балонів для альтернативних видів пального.

Корпорація Capstone отримала сертифікат на мікротурбіну на СПГ для міського автобуса

Корпорація Capstone Turbine, виробник «чистих» мікротурбінних енергетичних технологій, випустив нову конфігурацію С30 мікротурбіни на СПГ, яка відповідає екологічним вимогам Агентства охорони довкілля США і Каліфорнійського бюро з охорони повітря для важких дизельних двигунів для міських автобусів.

Республіканці у Пенсільванії пропонують план з розширення використання газових моторних палив



Пором нового покоління з приводом на СПГ

Компанії Finland Oy iViking Line підписали угоду щодо будівництва «найбільш екологічно безпечного на сьогодні великого пасажирського судна» для компанії Viking Line, маючи на увазі термін виконання – початок 2013 року. Судно нового покоління використовуватиме зріджений природний газ як паливо, не здійснюватиме ніяких скидів у море, а викиди в атмосферне повітря будуть дуже малими.

Це судно спеціально проектується для експлуатації у мілких водах фінського і шведського архіпелагу. Угода передбачає також можливість будівництва ще одного такого ж корабля.

ЄБРР надала у кредит 36 млн. дол. США для придбання автобусів що працюють на СПГ в Алмати



Автобус з низькою посадкою Yutong на СПГ

Європейський банк реконструкції і розвитку підтримує модернізацію громадського транспорту в Алмати, надаючи кредит 36 млн. дол. США (27 млн. євро) державному підприємству «Алмати-електротранс» на придбання 200 нових автобусів з низькою посадкою, що працюють на СПГ. «Алматиелектротранс» - одне з 19 транспортних компаній, що обслуговують Алмати, найбільше місто Казахстану.

Франція встановила розмір пільг для автомобілів з низьким рівнем викидів на 2011 рік

У спільній заяві міністерств охорони довкілля, економіки і фінансів Франції говориться про зміни у пільговій схемі на 2011 рік для придбання автомобілів з низьким рівнем викидів. В урядовій заяві зазначається, що ця схема, ініційована у 2008 році, цілком виконує покладені на неї завдання щодо спонуки покупців до придбання моделей автомобілів з невеликим викидом CO₂. Через те, що урядове завдання виконане, з 1 січня 2011 року відміняється фінансова пільга на придбання газобалонних автомобілів. Проте залишається невелика пільга на придбання автомобілів з низьким рівнем викидів загалом, включаючи газобалонні автомобілі з певним рівнем викидів.

Бангладеш придбає автобуси на СПГ компанії Daewoo



Автобус компанії СПГ Daewoo моделі BS120CN

Південнокорейська компанія Daewoo International підписала контракт на 29,9 млн. дол. США щодо постачання автобусів, які працюють на СПГ, у Бангладеш, як говориться у повідомленні видання The Financial Express. Контракт, який частково оплачується Корейським фондом економічного розвитку, включатиме 255 автобусів на СПГ і необхідні запчастини для Бангладеської корпорації автомобільного транспорту.

У Мадриді плата за паркування для автомобілів на альтернативних видах пального знижена

Міськрада Мадрида прийняла поправки до фіскальних правил, які регулюють тарифи на паркування у певних зонах столиці, і таким чином спонукає до використання автомобілів на альтернативному пальному, що має знизити забруднення повітря у місті. Починаючи з 1 січня 2011 року, для комерційних автомобілів з масою до 5 тонн, що працюють на СПГ або ЗНГ, або ж для гібридних автомобілів річна плата за паркування буде знижена з 362,6 євро до 272 євро (економія 25%).

Автозаправна станція на СПГ/ЗПГ і автопарк на ЗПГ у Коннектикуті



Автомобіль компанії Enviro Express – Kenworth T800

Компанія Enviro Express, яка спеціалізується на перевезенні побутових відходів у штаті Коннектикут, відкрила свою газову автозаправну станцію у Бріджпорті. Ця компанія переобладнує свій автопарк (сідельні тягачі Kenworth T800s) в основному на зріджений природний газ (ЗПГ). Автозаправна станція, на якій компанія надаватиме послуги із заправки СПГ і ЗПГ як для свого автопарку, так і для населення, є першою такою на схід від річки Міссісіпі, за повідомленням асоціації Greater New Haven Clean Cities («чисті міста Нью-Хевена»).

Відділ освіти міста Канзас замовив 47 автобусів на СПГ



Шкільний автобус фірми Thomas Built моделі SAF-T-Liner на СПГ

Відділ освіти міста Канзас придбав 47 автобусів Thomas Built HDX з заднім розташуванням двигуна, що живиться СПГ. Придбання цих автобусів і відповідного обладнання, а також облаштування потрібної інфраструктури стали можливими завдяки субсидії від Міністерства енергетики США у 4 млн. дол. США, яка була профінансована через канзаське відділення Регіональної коаліції чистих міст. Частину коштів виділив і Відділ освіти міста Канзас.

Китайська провінція Жеджіанг прийняла програму для газобалонних автомобілів

Провінція Жеджіанг, східний регіон, розташований на південь від Шанхая, заявила про свої наміри щодо створення інфраструктури для заправки природним газом і створення газобалонного автопарку обсягом 55000 одиниць до 2015 року, за повідомленням агентства Interfax-China. Місто Хужоу вже має 600 переобладнаних таксі. Бюро охорони довкілля Жеджіанга відзначає, що 25 з 32 міст у цій провінції зазнають значного впливу від кислотних дощів, що спричинені в основному викидами від автомобілів.

Компанія Torghatten Nord визначила постачальника зрідженого природного газу (ЗПГ) для поромного флоту



Проект порому Torghatten Nord's на ЗПГ

Компанія Barents NaturGass отримала контракт на постачання ЗПГ для компанії Torghatten Nord для семи нових поромів, які працюють на ЗПГ, у Норвегії.

Згідно з контрактом, розглядається повний екологічний вплив ланцюга постачання палива, і тому вантажівки, які привозять пальне, також повинні працювати на ЗПГ.

Компанія Trillium постачає СПГ для WMATA

Компанія Trillium, постачальник СПГ у США, розширила свою діяльність на східному побережжі, отримавши контракт від Транспортної адміністрації Вашингтона (WMATA) на здійснення послуг з постачання й обслуговування інфраструктури для окремих підрозділів, зокрема у передмісті Бледенбурзі. Разом усі установки здійснюють заправку СПГ для 460 автобусів. За цим контрактом WMATA також може замінити свої компресори на нові.

Завдання Болівії – конвертація автопарку для роботи на СПГ

Міністр енергетики і нафтової промисловості Болівії Фернандо Вінсенті заявив про початок дій з переходу автомобілів для роботи на СПГ у 2011 році за рахунок коштів, передбачених спеціальним декретом № 478. Мета цього декрету – прискорити перехід на новий вид пального, що має привести до конвертації всього автопарку країни.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«NGV Global News»

№ 1 (11) від 03.02.2011