

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«NGV Global News»

«Новини щодо використання природного газу в автомобільній промисловості»



NGV Global News
News for the Natural Gas Vehicle Industry



Видавець: «Газова асоціація України»
www.gau.com.ua

№ 7 - 8 від 21.12.2010 р.

Інформаційна підтримка: Науково-технічний центр «Психея»,
часопис «Термінал: нафтовий огляд», тижневик «Нафтопродукти»

Енергетичний білль спрямовує США на правильний шлях – до газових автомобілів

Запропонований сенатором і лідером більшості Гаррі Рейдом Енергетичний білль допоможе США відійти від використання нафти та прискорено перейти до застосування газових автомобілів, зазначив президент асоціації NGVAmerica Рік Колодзей. Цей білль передбачає можливість виділення з державного бюджету 3,8 млрд. дол. США для часткової компенсації вартості автомобілів покупцям газових автомобілів: і легкових, й інших. Рік Колодзей заявив: «Ми аплодуємо лідерству сенатора Гаррі Рейда щодо визнання важливої ролі природного газу як палива для транспорту. Одне дослідження за іншим показують, що США мають величезні ресурси природного газу. Використання природного газу як моторного палива покращує енергетичну безпеку, створює робочі місця, сприяє покращенню стану повітря та зменшує парникові викиди». Про все це Колодзей сказав після того, як сенатор Гаррі Рейд розповсюдив зазначений законопроект.

420000 фунтів стерлінгів –

для проектів з газових автомобілів у Великобританії

Програма поліпшення бізнесових й
інвестиційних знань сприяє
інвестуванню в автозаправні станції
для «зелених» автомобілів

Проекти щодо автомобілів на природному газі отримали левову частку з 660000 фунтів стерлінгів від Міністерства у справах бізнесу Великобританії для АГНКС (420000 фунтів стерлінгів) та інфраструктури для зарядки електромобілів (240000 фунтів стерлінгів) в рамках останнього раунду Грантової програми з розвитку інфраструктури альтернативних палив. За шістьма новими проектами буде встановлена інфраструктура для підтримки громадського і приватного автопарків, зокрема автобусів, вантажівок, сміттєвозів та інших, які працюватимуть на природному газі, біогазі та електриці.

Нова модель автомобіля Fiat Doblò



У листопаді 2009 року компанія Fiat коротко повідомила про випуск нової моделі 2010 року Doblò Natural Power. Автомобіль з сімома місцями має подвійну паливну систему що працює на СПГ та бензині. Автомобіль має двигун 1,4 л 16v T-JET Euro 5 (що відповідає екологічним вимогам Євро-5). Двигун дає змогу досягнути максимальної швидкості 172 км/год та викидати 134 г/км CO₂. Компанія Fiat заявила, що при теперішніх цінах на СПГ заправлення балона газом (приблизно 23 нормальних куб. м) коштуватиме

25 євро (32,50 дол. США). Цієї кількості СПГ достатньо для поїздки на 600 км (приблизна відстань від Мілана до Рима). Для порівняння, вартість поїздки на цю ж відстань на бензині – 60 євро (78,00 дол. США). Тобто, збереження становить понад 50%.

Дослідження MIT визнає важливість природного газу як мосту у майбутнє.

«Природний газ - дійсно міст до майбутнього з низькими викидами вуглецю», - заявив директор «Енергетичної ініціативи» MIT Ернест Моніз.

Рекомендація для транспортної галузі: усунути політичні і регуляторні бар'єри для природного газу як палива для транспорту.

Массачусетський інститут технологій (MIT) здійснив дворічне дослідження, яке оцінює обсяги резервів природного газу США і його потенціал у зменшенні викидів парникових газів. Здійснене «Енергетичною ініціативою» MIT дослідження закінчується висновком, що природний газ відіграватиме провідну роль у скороченні викидів парникових газів упродовж декількох десятиліть.

50 автобусів на СПГ розпочинають роботу в Ксіамені



Міський автобус компанії King Long на СПГ

Компанія Xiamen Bus Group, розташована у м. Ксіамені (провінція Фуджян), для міського сполучення має отримати 50 автобусів які працюватимуть на СПГ. Це дозволить збільшити кількість маршрутів та частоту поїздок у відповідь на зростаючий попит. Ці автобуси виробляються компанією King Long United Automotive Industry, також розташованою у м. Ксіамені.

Парк автобусів у Санта-Моніці буде на 100% переведений на альтернативне паливо

Каліфорнійське місто Санта-Моніка підписало багаторічний контракт з компанією North American Bus Industries (NABI) і видала документи на закупівлю дев'яти міських автобусів з низькою посадкою, що працюють на СПГ. Буде можливо додатково закупити 58 автобусів упродовж 5 років – термін дії контракту – за умови надання згоди з боку міської ради.

Випробування китайського корабля на ЗПГ

3 серпня 2010 року корпорація China Natural Gas, постачальник СПГ для автомобілів та природного газу для промислового, комерційного і побутового вжитку у м. Ксіані (Китай), об'явила про успішне закінчення випробувань корабля, що працює на зрідженому природному газі (ЗПГ), у ході навігації у Вугані. Заявляється, що це вперше корабель на ЗПГ пройшов навігацію у китайських внутрішніх водах, що продемонструвало, що ЗПГ можна використовувати як моторне паливо і на автомобілях, і на кораблях.

Автомобіль VW CrossTouran на екологічно сприятливому паливі – природному газі



Автомобіль VW CrossTouran готовий до виконання замовлень

Компанія Volkswagen з 12 серпня розпочинає приймати замовлення на новий автомобіль CrossTouran, що працює на екологічно сприятливому паливі – природному газі. Початкова ціна автомобіля – 27700 євро (35000 дол.). Він матиме модифікований дорожній комплект, подовжену підвіску і на 20 міліметрів більший кліренс, у порівнянні зі стандартною моделлю автомобіля.

Компанія Ryder очікує на перші 70 вантажівок на СПГ



Корпорація Ryder System, що займається перевезеннями на глобальному ринку постачання товарів, і урядові структури Сан-Бернардіно розпочали стадію впровадження за першою свого роду схемою стимулюючого фінансування - лізингу й оренди вантажівок, що працюють на СПГ, у Південній Каліфорнії. Отримавши контракт, корпорація Ryder скоро придбає перші 70 вантажівок, що працюють на СПГ чи на ЗНГ.

Корпорація Alternative Fuel Systems об'явила про проект для індійської Bajaj Auto



Триколісний транспортний засіб компанії Bajaj – GC Max CNG

Корпорація Alternative Fuel Systems (AFS) разом з індійським партнером TOB Advantek Fuel Systems (Advantek) співпрацюють з TOB Bajaj Auto (Bajaj) з розроблення проекту щодо виробництва триколісного транспортного засобу, що працює на СПГ. TOB Bajaj Auto – четвертий за обсягом виробництва дво- і триколісних транспортних засобів.

Асоціація ARAI розробляє двигуни на суміші водню та СПГ

Автомобільна дослідницька асоціація Індії (ARAI) розробила чотирициліндровий двигун у своїй лабораторії залізничного транспорту. Двигун з об'ємом циліндрів 3,9 л – модифікація існуючого двигуна для роботи на СПГ. Новий двигун може працювати на суміші 18 % водню та СПГ. Він має забезпечити скорочення викидів окису вуглецю, двооксиду азоту та ін.

Автомагістраль покращується завдяки пуску в роботу газонаповнювальної станції у м. Коммерс



Автомагістраль 710 – важлива артерія для перевезення вантажів у напрямку портів в окрузі Лос-Анжелес

В місті Коммерс (Каліфорнія) запущено в експлуатацію газонаповнювальну станцію для заправки автомобілів СПГ і ЗПГ. Цей інфраструктурний об'єкт критичної важливості на автомагістралі в промисловому регіоні в окрузі Східний Лос - Анжелес. Станція розташована на перетині двох важливих трас, що з'єднують різні штати США, на в'їзді на дві найбільші в США інтермодальні залізничні площадки. Вигідне розташування та цілодобовий графік роботи дасть змогу станції відігравати ключову роль у розвитку так званого чистого транспортного коридору між штатами, що є найуспішнішим в США з точки зору використання чистого палива.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«NGV Global News»

№ 7- 8 від 21.12.2010