

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ «NGV Global News»

«Новини щодо використання природного газу в автомобільній промисловості»



№ 9 від 29.12.2010 р.

Інформаційна підтримка: Науково-технічний центр «Психея», часопис «Термінал: нафтовий огляд», тижневик «Нафтопродукти»

Компанія Maruti Suzuki запускає нові моделі автомобілів на СПГ Впровадження технологій нового покоління для СПГ



Компанія Maruti-Suzuki одночасно запускає п'ять моделей.

Найбільший виробник автомобілів Індії компанія Maruti Suzuki відкрила завісу над своїм флагманом – технологією «розумна система інжекції газу» для роботи двигуна на СПГ що повинна використовуватися для п'яти популярних моделей. Ці автомобілі були презентовані паном Джаірамом Рамешем,

міністром довілля і лісів в присутності вищого керівництва компанії Maruti Suzuki. Моделі зазначених газових автомобілів включають SX4, Eeco, WagonR, Estilo та Alto і будуть випускатись у містах Делі, Мумбай і Гуірат.

Корпорація ІКСО збільшує виробництво іранських двопаливних автомобілів на 110%



Рекордна за виробничою потужністю лінія збирання двопаливних автомобілів корпорації ІКСО

Іранський автовиробник Iran Khodro Industrial Group, найбільший завод у цій галузі, заявив, що він випустив 103248 пасажирських автомобілів і пікапів різного двопаливного типу у першій чверті іранського календарного року (21 березня – 21 червня 2010 року), що становить 110,3% проти відповідного періоду минулого року.

Дослідження доцільності використання ЗПГ на транспорті розпочинається у Новій Зеландії

Компанія L&M Energy має намір дослідити доцільність виконання невеликих проектів з використання зрідженого природного газу (ЗПГ) для автоперевезень. Тому ТОВ L&M Energy підписало контракт з ТОВ HW Richardson Group на проведення таких досліджень у Новій Зеландії, розпочинаючи з вивчення потенціалу використання газу шахтних родовищ поблизу міста Otagi на півдні країни.

ТОВ Tedom підписало контракт з корпорацією Omnitek на постачання перспективних систем



Перспективні системи керування двигуном корпорації Omnitek для природного газу і водню

Система відповідає екологічним вимогам Євро-5 для двигунів важких дорожніх автомобілів. Каліфорнійська корпорація Omnitek Engineering заявила, що вона стала головним постачальником систем керування двигуна на природному газі для ТОВ TEDOM у Чеській Республіці. Такі системи застосовуються, щоб виконувати екологічні вимоги Євро-5 для 12-літрового двигуна ТОВ TEDOM. Виробництво двигунів у ТОВ TEDOM, що розташоване у містах Яблонеч і Нісоу, є складовою частиною холдингу.

Оптимізм індустрії газових автомобілів США на саміті асоціації NGVAmerica

Самміт - конференція асоціації NGVAmerica, що відбувся у місті Бостоні (США), підтвердив оптимістичний настрій промисловців-членів асоціації, з майже одностайною згодою щодо того, що індустрія газових автомобілів переживає переломний момент у переході до драматичного збільшення числа самих газових автомобілів і АГНКС у найближчі роки. Упродовж трьох днів понад 150 делегатів взяли участь у серії зустрічей, сесій та інших багатолюдних заходів. Виконавчий директор асоціації NGV Global пан Бретт Джарман охарактеризував атмосферу самміту, як позитивну, повну ентузіазму і спрямовану у майбутнє.

Приватні особи й організації отримали національні відзнаки США 2010 року у галузі газових автомобілів



Компанія Verizon отримала нагороду 2010 року за свою діяльність у сфері газових автомобілів.

Три особи і три організації були відзначені сьогодні нагородами індустрії газових автомобілів за їхні зусилля у просуванні використання газових автомобілів у США. Національна відзнака 2010 року за досягнення в галузі газових автомобілів, що була представлена асоціацією NGVAmerica і фундацією Clean Vehicle Education (освіта щодо більш чистих автомобілів), призначена для розширення використання газових автомобілів, щоб покращити стан атмосферного повітря, зменшити залежність від імпорту нафти та ек-

плуатаційні витрати автопарків. Відзнаки індустрії газових автомобілів були вручені на об'єднаному самміті - конференції асоціації NGVAmerica's асоціації, в якому взяли участь лідери цієї індустрії з усієї країни. Це був уже вісімнадцятий раз, коли вручались такі нагороди.

Римське міське підприємство АТАС здійснює заміну старих автобусів на нові на СПГ



Автобус Irisbus Citelis

Старі невеликі автобуси випуску кінця 1990-х років, що створюють значні забруднення, знімаються з маршруту у центральній частині Риму підприємством АТАС (Azienda Tramvie ed Autobus del Comune di Roma) та замінюються на нові екологічно більш чисті міські автобуси Irisbus Citelis що працюють на СПГ. Викиди цих автобусів є нижчими за встановлені норми ЕЕV. Нові автобуси обслуговуватимуть

експрес -лінію № 80, що з'єднає Сан-Сільвестро і площу Оттавіано Вімерсаті.

Компанія Hardstaff – це всеохоплюючі рішення

З часу свого заснування у 1861 році, компанія Hardstaff, що є групою компаній, надає клієнтам послуги надзвичайного рівня, з комерційними інноваціями, і покриває широкий спектр рішень на автомобільному транспорті. Основні види діяльності здійснюються за чотирма напрямками, один з яких – автомобілі на природному газі/біогазі, АГНКС і забезпечення паливом.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ БЮЛЕТЕНЬ

«NGV Global News»

№ 9 від 29.12.2010