

Світ зріджених та стиснених газів - 2008

17-19 червня 2008 р. в Києві у приміщенні міжнародного експоцентру «КиївЕкспоПлаза» відбулася вже традиційна восьма міжнародна спеціалізована виставка «Світ зріджених та стиснених газів – 2008», та восьмий міжнародний бізнес-форум, присвячений питанням використання газових моторних палив на транспортному комплексі України. Організаторами виставки та бізнес-форуму виступили «Газова асоціація України» та виставкова компанія «МЕДВИН». Виставку відкривали президент «Газової асоціації України», директор ДП «ДержавтотрансНДІпроект», академік Транспортної академії України Редзюк А.М., генеральний директор виставкової компанії «МЕДВИН» Задорожний Е.М., директор Газової Асоціації України Ковальов С.О. а також президент Української Асоціації виробників технічних газів «УА-СІГМА», професор, д.т.н., заслужений діяч науки і техніки України Лавренченко Г.К. Виставка та бізнес-форум вже традиційно стали місцем зустрічі фахівців з України, та ближнього і далекого зарубіжжя, що працюють в галузі зрідженого нафтового і стисненого природного газу, обладнання для їх транспортування, зберігання і використання як моторних палив на транспорті, і в побуті.

Головне завдання, яке ставили перед собою організатори виставки – забезпечення українського ринку якісним обладнанням для автогазозаправного комплексу, надання послуг з проектування і будівництва АГЗС (автомобільних газозаправних станцій) і АГНКС (автомобільних газонаповнювальних компресорних станцій), сприяння підвищенню якості переобладнання транспортних засобів для роботи на газових моторних паливах та постачанню газобалонного обладнання, обміну досвідом між компаніями та отримання відповідей на всі питання, що стосуються газових моторних палив, ознайомлення з останніми розробками у цій галузі.

Цього року виставка «Світ скрапленого та стисненого газу – 2008» зібрала 95 компаній з 14 країн світу. Учасниками виставки стали компанії з України, Австрії, Аргентини, Білорусі, Індії, Італії, Іспанії, Литви, ОАЕ, Польщі, Росії, Туреччини, Чехії та Хорватії. Українські компанії склали лише трохи більше 40% від усіх учасників виставки, що показує значний інтерес іноземних виробників до українського ринку і його широкий потенціал.

За інформацією представників «Газової асоціації України» і ДК «Укртрансгаз» сьогодні в Україні на стисненому природному газі працює вже понад 100 тис. автомобілів, а кількість стаціонарних АГНКС налічує близько 250 одиниць, що дозволяє країні знаходитися на першому місці серед країн СНД та входити до десятки світових лідерів за кількістю АГНКС, та автомобілів, переобладнаних для роботи на стисненому природному газі. При цьому спостерігається значна тенденція на збільшення цих показників. Як показали виставка та бізнес-форум, в Україні з'явилася велика кількість приватних компаній, які зараз знаходяться на стадії проектування, розрахунку і будівництва нових АГНКС. А це означає, що мережа газових заправок розвиватиметься і, відповідно, зростатиме кількість автомобілів, що працюють на газових моторних паливах.

В рамках виставки також було проведено восьмий міжнародний бізнес-форум, присвячений питанням «Розширення використання газових та альтернативних моторних палив на транспортному комплексі України», організатором якого стала «Газова асоціація України». На відміну від попередніх років, цей форум було розділено на дві секції. Перша проходила 17 червня та мала назву «Проектування, будівництво та експлуатація АГНКС та АГЗС», а друга проходила наступного дня і була присвячена використанню газових палив на транспорті. А на третій день було проведено круглий стіл за участю президента Європейської Асоціації NGVA Europe Пітера Бойсена (Peter Boisen), членів Газової асоціації України та учасників виставки.

На секціях форуму прозвучало чимало цікавих і корисних доповідей з різних питань. Зокрема, в рамках першої секції вперше було заслухано доповідь директора «УкрНДІінжпроект» Зембицького П.Ю. ДБН «Автозаправні станції. Основи проектування та будівництва», де було висвітлено питання використання нових підходів у проектуванні та будівництві автозаправних станцій (АЗС), а також в їх експлуатації. Багато доповідей було присвячено питанням будівництва багатопаливних АЗС, енергозбереження при їх експлуатації, а також новому обладнанню, яке дозволить створити АГНКС нового покоління.

Особливої уваги заслуговує одне з найактуальніших питань – будівництво багатопаливних станцій. Дотепер будувалися виключно автозаправні станції для рідинних моторних палив (бензинів та дизельного палива), до яких почали добудовувати заправки зрідженим нафтовим газом, або будувалися окремі АГНКС для заправки транспорту природним газом. Але їх будували незалежно одна від одної, іноді доповнюючи певними сервісними послугами на кшталт кафе, мийок чи пунктів з переобладнання автомобілів для роботи на газових моторних паливах.

В той же час існує багато АГНКС, розташованих в місцях з розвинутою інфраструктурою, де працює велика кількість автомобілів на стисненому природному газі. І якщо ці станції перевантажені та їх потужностей не вистачає щоб справитися з потоком автомобілів, то для їх розвантаження виникає необхідність будувати нові АГНКС.

Побудувати ж АГНКС на «голому» місці – досить проблематично, оскільки навколо немає необхідної інфраструктури та потрібної кількості газобалонних автомобілів. Отже АГНКС буде працювати не на повну потужність, а її власник нестиме збитки. Тому необхідним є будівництво багатопаливної заправки, яка дасть можливість заправлятися як бензином чи дизельним паливом, так і природним газом чи зрідженим нафтовим газом. А додаткове обладнання такої багатопаливної заправки ої заправки, пунктом переобладнання автомобілів для роботи на газових моторних паливах, дозволить залучити значно більшу кількість потенційних клієнтів.

Але проблема полягає у тому, що зараз немає норм для будівництва багатопаливних АГНКС. Тому проробляються нові державні будівельні норми, що дозволять впорядкувати та узаконити таке будівництво. Такого роду уніфікований документ взагалі вперше вводиться в країнах СНД. Раніше будівництво АЗС регламентувалося розрізненими нормами, розкиданими по окремих документах, що в принципі не дозволяло врегулювати той комплекс питань, що виникав при будівництві автозаправних станцій взагалі, не кажучи вже про багатопаливні.

Нові ДБН покликані звести до єдиного цілого всі норми, що стосуються будівництва автозаправних станцій, забезпечити безпеку при будівництві, а особливо – при експлуатації автозаправних станцій, та дати можливість підприємцям розвивати свій бізнес. Ці норми стануть кроком до спрощення будівництва АЗС усіх видів: і на рідинному паливі, і на газових моторних паливах і на альтернативних паливах, і багатопаливних автозаправних станцій.

Роботу другої секції бізнес-форуму відкривала доповідь президента Газової Асоціації України Редзюка А.М. та її директора Ковальова С.О., присвячена стану та перспективам розширення використання природного та зрідженого нафтового газів як моторних палив в Україні. На секції було розглянуто питання виробництва та використання альтернативних газових моторних палив, отриманих з генераторного газу; організації виробництва автомобільних газових балонів; використання криогенних баків та місткостей, та інші питання.

Вперше в Україну було запрошено президента Європейської Асоціації NGVA Europe Пітера Бойсена, котрий високо оцінив рівень підготовки та проведення виставки, її високу якість та організацію, велику кількість учасників та відмітив, що це виставка європейського рівня, яка цілком заслуговує на міжнародне визнання. А 19 червня Пітером Бойсеном було проведено круглий стіл, на якому він виклав своє бачення використання природного газу та альтернативних моторних палив на транспорті, після чого взяв участь у процедурі закриття виставки.

Заслуговує на увагу і другий Всеукраїнський конкурс, що було проведено у рамках виставки «Газовою асоціацією України» спільно з ПП «МЕДВИН» у номінаціях «Кращий постачальник газобалонного обладнання» та «Краще підприємство з переобладнання транспортних засобів в газобалонні». Його метою було сприяння підвищенню якості робіт з переобладнання транспортних засобів для роботи на газових моторних паливах та з постачання газобалонного обладнання, а також інформування споживачів про вимоги до таких підприємств. Брати участь у конкурсі могли всі підприємства, що займаються постачанням газобалонного обладнання, та переобладнанням транспортних засобів для роботи на газових моторних паливах.

В останній номінації переможці визначалися за видами переобладнань транспортних засобів, а саме: для роботи на зрідженому нафтовому газі; стисненому природному газі; та за га-

зодизельним циклом. Перші місця, відповідно, зайняли ПВГП «АВТОТРАНС», ТОВ «Авто-Холдінг» та ТОВ «ГАЗОДИЗЕЛЬ». Тоді як друге та третє місця по переобладнанню транспортних засобів для роботи на стислому природному газі зайняли Горлівський сервісний центр РВУ «Донецькавтогаз» та ТОВ «Енергоресурси», а по переобладнанню для роботи на зрідженому нафтовому газі – ПП Якименко В.М. та філія «Автоцентр на кільцевій» АТ «УкрАвто».

В той же час, кращим серед постачальників газобалонного обладнання було визнано ТОВ «ХКД-Трейд», а друге та третє місця зайняли ПП «Мрія Імпекс» та ТОВ «ЕФКАС» відповідно.

До речі, підсумки конкурсу було підведено 17 червня під час відкриття виставки, де переможці конкурсів одержали спеціальні дипломи, які вони можуть з гордістю розмістити на своїх WEB-сайтах для інформування споживачів про свою відповідність високим вимогам сьогодні.

За інформацією «Газової асоціації України»



Президент Газової Асоціації України Анатолій Редзюк та її директор Сергій Ковальов біля стенду ДП «ДержавтотрансНДІ-проект»



Президент NGVA Europe Пітер Бойсен на круглому столі виклав своє бачення використання природного газу та альтернативних моторних палив на транспорті



Дипломи переможцям конкурсів вручає Президент Газової Асоціації України Анатолій Редзюк



В своєму заключному слові президент Європейської Асоціації NGVA Europe Пітер Бойсен високо оцінив рівень підготовки та проведення виставки