

Науково-практична конференція “Проблеми та перспективи застосування газових моторних палив для транспортного комплексу України”

4 березня 2009 року в місті Києві в актовій залі Державного підприємства “Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут” пройшла науково-практична конференція “Проблеми та перспективи застосування газових моторних палив для транспортного комплексу України”. Науково-практичну конференцію організовано та проведено за ініціативи та за безпосередньої участі ДП “ДержавтотрансНДІпроект”, Міністерства транспорту та зв’язку України, “Газової асоціації України” та Транспортної академії України.



У науково-практичній конференції взяли участь: представники Міністерства транспорту та зв’язку України, Державного комітету України з питань промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду, Державної адміністрації автомобільного транспорту, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», Газової асоціації України, Транспортної академії України, Філії управління «Укравтогаз» ДК «Укртрансгаз» НАК «Нафтогаз» України, Інституту газу НАН України, Інституту електрозварювання ім. Є.О.Патона НАН України, Української асоціації скрапленого газу, ДП «УкрНДІінжпроект», ДП НДКТІ трубної промисловості ім. Я.Ю. Осади, ДП УкрНДІНП «МАСМА», ВАТ Маріупольського металургійного комбінату ім. Ілліча, ВАТ ВЕК «Сумигазмаш», ВАТ «Маріупольгаз», ВАТ «Харківмісьгаз», провідні українські виробники і постачальники газобалонного обладнання – ПП «Мрія Імпекс», ТОВ «ХКД-Трейд», «СКБ Сухіна», ТОВ «Ефкас», проектувальники, виробники і власники автомобільних газонаповнювальних компресорних станцій (АГНКС) та пересувних газових заправників – НВ ТОВ «Астрон», ТОВ «Газетртрейд», ТОВ НВФ «Сервісгаз», ТОВ «Фактор капітал», підприємства які займаються переобладнанням КТЗ для роботи на газових моторних паливах – ТОВ «Авто-Холдінг» корпорації АІС, ТОВ «Газодизель», ТОВ «Газавто», ВАТ «Часівоярський ремонтний завод», виставкова компанія – ПП «Медвін», Науково-технічний центр «Псіхея», засоби масової інформації, та інші.

У роботі конференції брали участь 88 учасників, представники 74 установ, підприємств, організацій та ЗМІ, з 26 міст України. Було заслухано і обговорено 15 доповідей.

На розгляд були винесені такі актуальні питання:

- тенденції застосування природного і зрідженого нафтового газу як моторних палив у світі та в Україні.
- соціально-екологічний аспект застосування природного газу як моторного палива;
- формування засад державної політики та програм щодо використання природного газу і зрідженого нафтового газу як моторного палива;
- можливості та проблеми розширення альтернативної паливної бази завдяки зрідженому нафтовому газу як моторному паливу на автомобільному транспорті;
- проблеми при проектуванні і будівництві багатопаливних автозаправних комплексів;
- третя редакція ДБН “Автозаправні станції. Основи проектування і будівництва”;
- проблеми при будівництві автомобільних газонаповнювальних компресорних станцій (АГНКС);
- ціноутворення на стиснутий природний газ;
- проблеми експлуатаційної безпеки газових балонів для стиснутого природного газу, що застосовуються на транспорті;
- італійський досвід з переобладнання колісних транспортних засобів (КТЗ) для роботи на газових моторних паливах і проведення технічних оглядів;
- проблеми при проведенні державного технічного огляду газобалонних КТЗ в Україні;
- аналіз продажів газобалонного обладнання і переобладнання КТЗ в газобалонні.

Загалом учасники науково-практичної конференції стурбовані сьогодишнім станом та негативною динамікою процесів, пов'язаних із застосуванням газових моторних палив на транспорті в Україні.

Було зазначено, що з другої половини 2008 року майже припинилось будівництво та введення до експлуатації нових АГНКС та АГЗС, зупинились продажі комплектів та переобладнання КТЗ в газобалонні, що використовують СПГ як один з найбільш екологічно сприятливих видів моторних палив, суттєво скоротились продажі комплектів та переобладнання КТЗ в газобалонні для роботи на ЗНГ.

Однією з основних причин такого стану є відсутність тривалої державної політики щодо використання газових моторних палив, державної програми розбудови мережі АГНКС та відповідної інфраструктури з урахуванням міжнародних транспортних коридорів, таких як “Блакитний коридор” в низці європейських країн, також комплексної програми щодо розширення використання газових моторних палив та розвитку мережі АГНКС.

Необхідно досягти кардинальних змін у організації застосування газових моторних палив для транспорту України, диверсифікації енергетичних ресурсів і джерел для потреб транспорту, посилити увагу до цієї проблеми суспільства, державних органів, підприємств що займаються переобладнанням КТЗ в газобалонні, власників газобалонних КТЗ.

Учасники Науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи застосування газових моторних палив для транспортного комплексу України», відмічають необхідність вирішення таких проблем:

Щодо розширення застосування газових моторних палив для транспортного комплексу України:

1. Враховуючи велику роль газобалонних автомобілів у виконанні транспортної роботи, необхідно розробити та запровадити тривалу державну політику на газові моторні палива, яка б забезпечила стабільну діяльність суб'єктів господарювання в цій сфері, стимулювала перевізників та власників газобалонних КТЗ до енергозаощадження.
2. Необхідно удосконалити чинне законодавство щодо:
 - зменшення транспортного збору з власників газобалонних транспортних засобів;
 - зменшення митного збору на газобалонне обладнання, яке не виробляється в Україні;

- встановлення стимулюючої диференційної ставки збору за забруднення атмосферного повітря.

3. Стимулювання автоперевізників щодо розширення використання газових моторних палив, шляхом зарахування переваг перед іншими претендентами під час проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування при наявності у перевізника газобалонних КТЗ.

4. Доцільність зменшення вартості перереєстрації в МРЕВ ДДАІ МВС України транспортних засобів, після їх переобладнання для роботи на газових моторних паливах.

5. Сприяння введенню в дію нового сучасного ДБН “Автозаправні станції. Основи проектування та будівництва” з метою спрощення процедури погодження проектною документацією на будівництво АГНКС, АГЗС і АЗС тощо.

6. Звернути увагу органів місцевого самоврядування щодо доцільності переобладнання комунального автотранспорту для роботи на газових моторних паливах з метою зменшення витрат місцевих бюджетів на моторні палива та покращення екологічного стану міст України.

Щодо удосконалення законодавства стосовно безпеки газобалонних КТЗ:

7. Внести зміни до нормативно-правових актів в частині затвердження “Порядку переобладнання транспортних засобів для роботи на газових моторних паливах та контролю за суб’єктами господарської діяльності, які здійснюють таке переобладнання”.

8. Внести зміни до пункту 26.10 “Порядку проведення державного технічного огляду колісних транспортних засобів” затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 липня 2008 р. № 606 в частині обов’язкового запровадження протоколу перевірки технічного стану газобалонного КТЗ, що працює на СПГ чи ЗНГ.

9. Внести зміни до “Тимчасового порядку обліку суб’єктів господарювання, що здійснюють встановлення газобалонного обладнання на транспортні засоби та несуть відповідальність за відповідність вимогам безпеки дорожнього руху газової паливної системи цих транспортних засобів” затвердженого наказом ДДАІ МВС України від 10.02.2009 р. № 09 в частині обов’язкового запровадження протоколу перевірки технічного стану газобалонного КТЗ, що працює на СПГ чи ЗНГ та внести зміни до “контрольного талону газобалонного обладнання (ГБО) транспортного засобу”.

Щодо захисту довкілля та енергозбереження:

10. Визнати пріоритетним розвиток науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт з використання на транспорті України газових моторних палив (зокрема стисненого природного та зрідженого нафтового газів, водню, а також біогазу).

11. Створити сприятливі інвестиційні умови для проведення науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт з метою відновлення в Україні виробництва сучасного газобалонного обладнання для транспортних засобів, розроблення конструкції газобалонних автомобілів та газових двигунів і газодизелів, що відповідають екологічним нормам “Євро-2” – “Євро-4”.

12. Забезпечити сприятливі інвестиційні умови для проведення науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт з метою виробництва в Україні конкурентоспроможних АГНКС великої, середньої і малої потужності, а також індивідуальних компресорів (20,0 МПа) для заправки автомобілів малих автопідприємств і приватного транспорту.

13. Зазначені заходи доцільно включити до комплексної державної програми “Розширення використання газових моторних палив та розвитку мережі АГНКС до 2020 р.”, як складової загальної концепції диверсифікації забезпечення транспорту альтернативними енергоресурсами.

Ця програма має містити заходи щодо удосконалення чинного законодавства та нормативної бази, державного регулювання стабільної та стимулюючої перевізників цінової політики на газові палива, пільгового кредитування розбудови мережі АГНКС та відповідної інфраструктури з урахуванням міжнародних транспортних коридорів, зокрема “Блакитних коридорів”, забезпечення інвестиційних умов для проведення науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт, стимулювання виробництва сучасного газобалонного обладнання, безпечності констук-

ції і експлуатації газобалонних автомобілів та АГНКС. Програмою повинні бути визначені вимірні цілі щодо частки газових моторних палив у паливному балансі країни до 2020 р.

Організаційні заходи:

14. Матеріали конференції направити до: профільних комітетів ВРУ, Раду підприємців при КМУ, Міністерства палива і енергетики, Міністерства транспорту і зв'язку України, Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства промислової політики України, Державного комітету України з питань регуляторної політики та підприємництва, Державної адміністрації автомобільного транспорту, а також помістити на ВЕБ-сайтах «Газової асоціації України», ДП «ДержавтотрансНДІпроект», Транспортної академії України та Науково-технічного центру «Псіхея».

15. За результатами доповідей підготувати і опублікувати статті в науково-виробничому журналі “Автошляховик України”, журналі «Перевізник UA», часопису «Термінал: нафтовий огляд», тижневику «Нафтопродукти».

16. Доручити оргкомітету конференції надіслати матеріали про підсумки її роботи в засоби масової інформації.

Оргкомітет
науково-практичної конференції
„Проблеми та перспективи застосування газових
моторних палив для транспортного комплексу України”