

Весняний паливно-енергетичний форум 2011

15 -17 березня 2011 року в місті Києві в Міжнародному виставковому центрі (Броварський проспект, 15) виставкова компанія «АВТОЕКСПО» за сприяння Міністерства енергетики та вугільної промисловості України та Газової асоціації України провела Весняний паливно-енергетичний форум 2011. У рамках форуму було проведено Міжнародні спеціалізовані виставки: «ГАЗ – Експо'2011», «АвтоЗаправний Комплекс'2011» та «ІнтерНафтоГаз'2011».

Форум відкривали: Надзвичайний та Повноважний Посол Португальської Республіки в Україні Пан Маріо Жезуш душ Санту, президент Української асоціації виробників технічних газів «УА-СІГМА» Георгій Лавренченко, директор Газової асоціації України Сергій Ковальов, Генеральний директор Української виставкової компанії «АВТОЕКСПО» Олександр Гаращенко.

Загалом, у роботі весняного паливно-енергетичного форуму взяло участь 67 компаній, а протягом трьох днів роботи його відвідало понад 7 000 осіб. Крім гостей з усіх без винятку регіонів України, на виставці були відвідувачі з Росії, Білорусі, Литви, Молдови, Словаччини, Австрії, Угорщини, Ірану, Португалії тощо.

Одним з експонатів виставки «ГАЗ – Експо'2011», що привертав підвищений інтерес фахівців, був автобус БАЗ – А079 «Еталон» Турист, який презентував його власник ДК «Укравтогаз» НАК «Нафтогаз України». Особливістю автобуса було те, що його дизель марки ТАТА 697 ТС 55 переобладнано в однопаливний двигун з примусовим запалюванням, який працює виключно на стисненому природному газі. Переобладнання автобуса здійснило ТОВ «Автопілот» за підтримки Газової асоціації України. Таке переобладнання цілком відповідає світовим тенденціям щодо заміни стисненим природним газом традиційних рідких моторних палив для комунального транспорту та пасажирських перевезень – і, на думку фахівців, допомагає вирішити цілу низку як економічних, так і екологічних проблем.

Насичена програма форуму привернула увагу провідних фахівців галузі, які із задоволенням долучилися до 3-ої міжнародної науково-практичної конференції «Особливості використання газових моторних палив на транспорті», яку було проведено 16 березня 2011 року за ініціативи Газової асоціації України та ДП «ДержавтотрансНДІ-проект» Мінтрансв'язку України.

У роботі конференції взяли участь представники Міністерства транспорту та зв'язку України, Державного комітету України з питань промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», Газової асоціації України, ДК «Укравтогаз» НАК «Нафтогаз» України, Інституту газу НАН України, Науково-технічного центру «Псіхея», ВАТ Маріупольського металургійного комбінату ім. Ілліча, ПП «Центр Мультимедіа», німецької фірми TRUMA, ПП "Енергоспецсервіс", «СКБ Сухіна», ТОВ «Бомонд-мобіл», ТОВ «Фактор капітал», ДП УкрНДІНП «МАСМА», засоби масової інформації та інші (загалом близько 50-ти учасників з 37-ми установ).

У ході конференції розглядали питання: прогнозування цін на нафту та нафтопродукти (Г.Л. Рябцев), особливості використання штучного горючого газу із біомаси в газодизельних системах (Є.І. Сухін, І.М. Рудович), економічність та надійність газобалонного обладнання для сучасних автомобілів (Я.О. Грицишин), використання газових палив для живлення стаціонарних газо-поршневих електростанцій (В.С. Вербовський), комплексне рекламне оформлення АЗС та АГЗП (Г.В. Дебре), виробництво газомоторного палива для транспорту з біогазу (Г.В. Жук), отримання біогазу в малих фермерських господарствах та можливі способи його очищення до біометану з метою використання як моторного палива (П.В. Северілов), застосування автономних автомобільних систем опалення німецької фірми TRUMA, що працюють на газових моторних паливах (Д. Баєв), використання побутових газових заправок як джерела альтернативного, економічно вигідного і більш екологічно чистого палива для транспорту (С.П. Рикало), розроблення національного стандарту на автомобільне паливо – гази нафтові скраплені (Б.Ф. Кочірко, Я.Д. Подгурський), розроблення остаточної редакції проекту ДСТУ «Колісні транспортні засоби. Вимоги безпеки до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, двигуни яких працюють на газовому моторному паливі, та методи випробування» (С.О. Ковальов, В.Б. Зубович).

Актуальність теми конференції для фахівців з галузі використання газових моторних палив, представників бізнесу та вчених була зумовлена тим, що за останні роки на транспорті багатьох країн світу спостерігається стійке зростання застосування газових моторних палив і в першу чергу - стисненого та зрідженого природного газу. І це логічно, у зв'язку з тим, що природний газ є найбільш екологічно чистим моторним паливом для транспортних засобів. Його використання задовольняє всім жорстким екологічним європейським вимогам до двигунів та транспортних засобів і дозволяє значно знизити собівартість перевезень за рахунок меншої вартості природного газу по відношенню до вартості таких традиційних рідких моторних палив, як бензини та дизельне паливо.

Учасники 3-ої міжнародної науково-практичної конференції стурбовані станом та сповільненою динамікою процесів, пов'язаних із застосуванням природного газу та альтернативних моторних палив (у першу чергу біогазу) на транспорті в Україні.

Однією з основних причин такого стану є відсутність тривалої державної політики щодо використання та ціноутворення на газові моторні палива, а також комплексної державної програми щодо розширення використання газових моторних палив та розвитку мережі автомобільних газонаповнювальних компресорних станцій.

Для досягнення кардинальних змін у підвищенні застосування газових моторних палив транспортними засобами України, необхідно посилити увагу до цієї проблеми органів державної влади, підприємств, що займаються переобладнанням транспортних засобів для роботи на газових моторних паливах, суспільства.

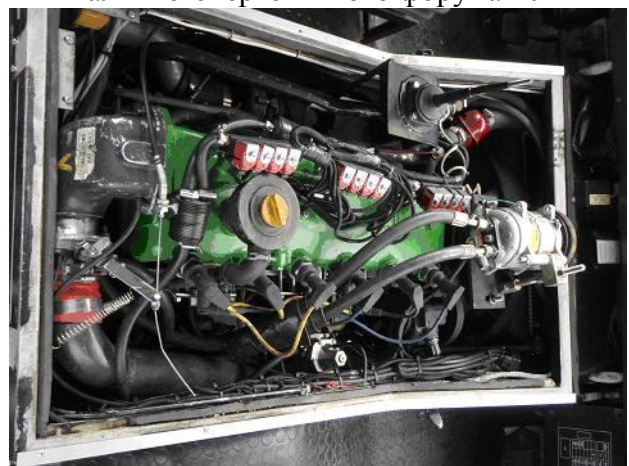
За інформацією Газової асоціації України



Міжнародна спеціалізована виставка
«ГАЗ – Експо'2011»



Церемонія офіційного відкриття Весняного
паливно-енергетичного форуму 2011



Автобус А079 «Еталон» Турист та його двигун
переобладнаний для роботи на стисненому природному газі