

9 марта 2011 | *МЕТАНинфо*

Италия: 4-е заседание Рабочего комитета 5 Международного газового союза



**Цены на топливо
 СУГ - €/л; КППГ - €/кг**

В самом начале марта 2011 года в итальянском Ливорно прошло очередное (четвертое в трехлетнем периоде 2009 - 2012 годов) заседание Рабочего комитета 5 (Использование газа) Международного газового союза (МГС). Работа Комитета и исследовательских групп входит в заключительную стадию. **До очередной Мировой газовой конференции в Куала-Лумпур остается всего 14 месяцев.** За это время Исследовательская группа 5.3 (Использование природного газа на транспорте), впрочем, как и остальные, должна завершить подготовку Итогового доклада о состоянии и перспективах рынка природного газа, используемого в качестве моторного топлива.

В текущей трехлетке заседание группы по использованию газа на транспорте стало самым лучшим. **В заседании приняли участие 24 эксперта от 19 компаний из 11 стран.** Были представлены такие нефтегазовые и энергетические компании как Газпром (Россия), E. On Ruhrgas (Германия), Eni Gas & Power (Италия), GDF Suez (Франция), OMV Gas Adria (Хорватия), Osaka Gas Co. (Япония), Polish Oil and Gas Company - PGNIG Sa - (Польша), Tokyo Gas (Япония), National Iranian Gas Company (Иран). Кроме того в работе группы приняли участие руководители и представители машиностроительных компаний, международных ассоциаций, средств массовой информации.

Одним из основных вопросов повестки дня стала подготовка материалов к Мировой газовой конференции МГК-2012 года в Куала-Лумпур, Малайзия. Координационный комитет уже объявил о приеме заявок на подготовку докладов на сессиях конгресса, одна из которых будет посвящена газомоторной тематике. Желающие выступить с устным докладом на МГК-2012 должны **до 1 сентября 2011 года представить тезисы** своих докладов в Программный комитет Конференции. Полные тексты принятых докладов авторы должны представить **до 1 февраля 2012 года.** С условиями оформления тезисов можно ознакомиться на сайте МГС.

Основными темами докладов (устных и постерных) выбраны следующие:

- Роль газобаллонных транспортных средств в формировании устойчивых транспортных систем и низкоуглеродного общества;
- Пути превращения деятельности по производству и заправке компримированного природного газа в прибыльный бизнес;
- Сбор, систематизация и распространение информации о новых технологиях в создании газобаллонных автомобилей и газозаправочного оборудования;
- Рассмотрение случаев эффективной эксплуатации АГНКС;
- Анализ информации по эксплуатации крупных парков газобаллонных автомобилей на КППГ и СПГ;
- Синергия природного газа, биометана, водорода и метано-водородных смесей для дальнейшего развития газомоторного бизнеса;
- Влияние ограничений выбросов CO₂ на рост парка автомобилей на природном газе.



Колонка для КППГ



**Метановые автобусы
 в Ливорно**

Следует особо подчеркнуть, что запрос на выступление с докладом по перечисленным темам может направить любой эксперт



Колонка для H₂

вне зависимости от его принадлежности или членства в МГС. Члены и гости Исследовательской группы 5.3 выступили с докладами по состоянию и перспективам развития национальных рынков компримированного и биологического природного газа: Германия, Иран, Польша, страны юго-восточной Европы. **Участники заседания заслушали ряд специальных докладов:**

- Синергия биометана и природного газа;
- Битопливный газобензиновый (КПГ) гибридный автомобиль Тойота SAI - концепт кар;
- Малотоннажное производство СПГ;
- Презентация компании Landi Renzo;
- Подготовка опроса по практике эффективной эксплуатации АГНКС.

По итогам заседания Исследовательская группа 5.3 рекомендовала:

- Приурочить проведение очередного заседания Рабочего комитета к 5-й Пражской Международной конференции «Перспективы расширения использования природного газа на транспорте», которая запланирована на февраль 2012 года. Совмещение этих мероприятий даст положительный синергетический эффект.
- Расширить разделы Итогового доклада, посвященные вопросам малотоннажного производства СПГ и его использования на колесных и прочих транспортных средствах.
- Приглашать экспертов, не входящих в состав ИГ5.3, подавать заявки на выступление с докладом на МГК.
- Усилить координацию действий между МГС и другими международными институтами: ЕЭК ООН, ЕДК, NGVA Europe, NGV Global и др.
- Рассмотреть возможность создания Международной электронной библиотеки нормативных документов по проектированию, строительству и эксплуатации АГНКС. Фонды библиотеки должны иметь бесплатный доступ.
- Разработать концепцию буклета «Аргументы в пользу применения природного газа в качестве моторного топлива». Буклет должен содержать убедительные доводы из разных стран, свидетельствующие об экологических и экономических преимуществах природного газа, его безопасности, доступности и т.д.
- Оценить возможность проведения информационных мероприятий, адресованных аудиториям за пределами газомоторного сообщества.

Компания ENI Gas & Power организовала техническую поездку на уникальный многотопливный заправочный комплекс в предместьях Ливорно. Комплекс осуществляет реализацию жидких нефтяных видов моторного топлива, СУГ и КПГ. Кроме того, здесь обрабатываются технологии получения компримированного водорода и его заправки в автомобили. При этом водород на этой МАЗС получают не из природного газа, а из воды. Объем производства водорода составляет 10 кубических метров в час при затратах энергии на производство - 6,3 кВтч/куб. м. Расход воды - 7,8 литра в час. Давление хранения компримированного водорода (H₂) - 200 атмосфер.

Эта многотопливная АЗС интересна также тем, что здесь комплексно обрабатываются **технологии повышения энергоэффективности объектов**. МАЗС является самодостаточным с точки зрения энергетики объектом. Общая потребляемая мощность станции составляет 296 кВт. Из них 215 кВт идет на обеспечение работы заправочного комплекса, а 81кВт на получение водорода. При этом 84 кВт получают от ветрогенератора, 188 кВт - от когенерационной установки и 24 кВт от - солнечной энергии. Как видно из энергобаланса МАЗС, 36% энергии на ней получают из возобновляемых источников. В России пока таких комплексных объектов нет.

Е.Н. Пронин