

Члены Европейского парламента и президентство (руководство) ЕС достигают соглашения по эмиссии CO₂ от автомобилей. Окружающая среда.

Вслед за серией встреч между членами Европейского Парламента и французским президентством (руководством) Европейского Совета эти обе стороны достигли неофициального соглашения по поводу будущих целей по эмиссии CO₂ от автомобилей. Этот компромисс, достигнутый в понедельник вечером, еще должен быть утвержден Европейским Советом в целом и поставлен на первое чтение Парламента в декабре в Страсбурге.

Этот неофициальный компромисс, достигнутый прошлым вечером, касается проекта регулирующего акта, который устанавливает стандарты по эмиссии новых пассажирских автомобилей (категории M1), регистрируемых в ЕС. Это относится к 12% общей эмиссии диоксида углерода (CO₂) в ЕС, главного парникового газа, согласно данным Европейской Комиссии. Это новое регулирование является частью усилий ЕС по сокращению эмиссии CO₂ на 20% к 2020 г. Этот компромисс поддерживает предложенную Европейской Комиссией цель в 120 г CO₂ на километр для всей автомобильной промышленности к 2012 г., по сравнению с теперешним уровнем в 160 г/км. Цель в 130 г/км должна быть достигнута за счет улучшений в технологии автомобильных двигателей. Дальнейшее сокращение на 10 г/км, чтобы достичь цель в 120 г/км, должно быть получено за счет применения других технических улучшений, таких как улучшенные шины или использование биотоплива. Ключевые элементы соглашения (компромисса) таковы:

Долговременная цель: компромисс вводит долговременную цель для 2020 г. для новых автомобилей в 95 г CO₂ на км:

- постепенность: компромисс говорит, что производители получают временное задание, чтобы среднее число автомобилей в 65% от всего флота достигло цели по эмиссии CO₂ в январе 2012 г., 75% - в январе 2013 г., 80 % - в январе 2014 г. и 100% - в 2015 г.

- плата за превышение эмиссии: компромисс гласит, что производители, превышающие цель по эмиссии диоксида углерода, установленного регулированием, будут платить следующие штрафы:

С 2012 по 2018 гг.

- 5 евро за первый грамм CO₂
- 15 евро за второй грамм CO₂
- 25 евро за третий грамм CO₂
- 95 евро за четвертый и последующие граммы CO₂.

С 2019 г. производители будут платить 95 евро за каждый грамм превышения цели. Парламентский докладчик Гуидо Саккони (Италия) выразил свое полное удовлетворение достигнутым соглашением: «Регулирование по эмиссии CO₂ от автомобилей – один из наиболее важных результатов, которые ЕС представит в Познани на следующей неделе – и это еще одна причина для достижения соглашения в декабре по всему пакету по климату». Чтобы он был принят, неофициальный компромисс должен получить поддержку политических групп Европейского Парламента, а также представителей Европейского Совета, еще до начала первого чтения в Парламенте в декабре.

Контактное лицо –
Констанца Беккергофф
Пресс-сервис

MEPs and Council Presidency reach deal on CO₂ emissions from cars

Environment - 02-12-2008 - 15:53

Following a series of meetings between MEPs and the French Presidency of the Council, the two sides have informally agreed details of future targets on CO₂ emissions from cars. The compromise reached on Monday evening still needs to be endorsed by the full Council and put to a first reading vote at Parliament's December plenary session in Strasbourg.

The informal compromise reached last night concerns a draft regulation which sets emission performance standards for new passenger cars (the "M1" category) registered in the EU. These account for 12% of overall EU emissions of carbon dioxide (CO₂), the main greenhouse gas, according to European Commission's figures. The new regulation is part of the EU's effort to reduce CO₂ emissions by 20% by 2020. The compromise backs the Commission's proposed target of an average of 120g of CO₂/km for the whole car industry by 2012, compared to the current levels of 160g/km. A target of 130g/km is to be reached by improvements in vehicle motor technology. A further 10g/km reduction, to reach the 120g/km target, should be obtained by using other technical improvements such as better tyres or the use of biofuels. The key elements of the compromise are as follows:

long term target: the compromise introduces a long term target for 2020 for the new car fleet of average emissions of 95 g CO₂/km;

- ▶ phase in: the compromise says that manufacturers will be given interim targets of ensuring that average CO₂ emissions of 65% of their fleets in January 2012, 75% in January 2013, 80 % in January 2014 and 100% from 2015, comply with the car manufacturer's specific CO₂ emissions target;
- ▶ excess emissions premiums: the compromise provides that manufacturers exceeding the carbon dioxide targets set by the regulation will have to pay the following fines (so called excess emissions premiums):

from 2012 until 2018

- 5 Euro for the first gram of CO₂
- 15 Euro for the second gram of CO₂
- 25 Euro for the third gram of CO₂
- 95 Euro from the fourth gram of CO₂ onwards.

From 2019 manufacturers will have to pay 95 euro for each gram exceeding the target. Parliaments rapporteur, Guido Sacconi (PES, IT) expressed his full satisfaction with the agreement reached last night: "The regulation on CO₂ emissions from cars is one of the most important results the European Union is bringing to the conference in Poznan next week - one reason more to reach an agreement in December on the whole climate package". If it is to be adopted, the informal compromise will now have to need to get the backing of Parliament's political groups, as well as representatives of the full Council (in COREPER), before being tabled to a first reading plenary vote planned at the December II session

Contact

Constanze Beckerhoff
Press Service

- ▶ : envi-press@europarl.europa.eu
- ▶ : (32-2) 28 44302 (BXL)
- ▶ : (33-3) 881 73780 (STR)
- ▶ : (32) 0498.983.550