



МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
Департамент Державної автомобільної інспекції

Н А К А З

10.02 2009 р.

м. Київ

№

09

Про затвердження Тимчасового порядку обліку суб'єктів господарювання, що здійснюють встановлення газобалонного обладнання на транспортні засоби та несуть відповідальність за відповідність вимогам безпеки дорожнього руху газової паливної системи цих транспортних засобів

З метою забезпечення виконання пункту 26.10 Порядку проведення державного технічного огляду колісних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 липня 2008 року № 606 у частині визначення відповідності вимогам безпеки дорожнього руху газової паливної системи транспортних засобів

Н А К А З У Ю :

1. Затвердити Тимчасовий порядок обліку суб'єктів господарювання, що здійснюють встановлення газобалонного обладнання на транспортні засоби та несуть відповідальність за відповідність вимогам безпеки дорожнього руху газової паливної системи цих транспортних засобів (далі – Порядок), що додається.

2. Начальникам УДАІ ГУМВС України в АР Крим, місті Києві та Київській області, У(В)ДАІ УМВС України в областях та місті Севастополі:

2.1. Організувати вивчення Порядку працівниками служб та підрозділів Державтоінспекції.

2.2. Здійснити комплекс заходів щодо обліку суб'єктів господарювання, що здійснюють встановлення газобалонного обладнання на транспортні засоби (далі - суб'єкти господарювання).

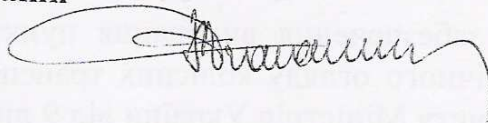
2.3. Проінформувати суб'єкти господарювання про запровадження централізованого обліку вищевказаних підприємств у Центрі безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем МВС України.

3. Контроль за веденням електронного обліку та реєстрації суб'єктів господарювання покласти на заступника начальника Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем МВС України полковника міліції Охрименка О.А.

4. Контроль за виконанням наказу покласти на заступника начальника Департаменту ДАІ МВС України полковника міліції Трохименка О.В.

5. Наказ оголосити особовому складу органів і підрозділів Державної автомобільної інспекції.

Начальник ДДАІ МВС України
генерал-майор міліції



С.Г. Коломієць



ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Департаменту Державної
автомобільної інспекції Міністерства
внутрішніх справ України
. 2009 №

**Тимчасовий порядок обліку суб'єктів господарювання, що здійснюють
встановлення газобалонного обладнання на транспортні засоби та несуть
відповідальність за відповідність вимогам безпеки дорожнього руху
газової паливної системи цих транспортних засобів**

1. Цей Порядок розроблено з метою забезпечення виконання пункту 26.10 Порядку проведення державного технічного огляду колісних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 липня 2008 року № 606 у частині визначення відповідності вимогам безпеки дорожнього руху газової паливної системи транспортних засобів та відноситься до компетенції підрозділів ДАІ.

2. Цей Порядок визначає процедуру обліку суб'єктів господарювання, що здійснюють встановлення газобалонного обладнання на транспортні засоби та несуть відповідальність за відповідність вимогам безпеки дорожнього руху газової паливної системи цих транспортних засобів.

3. Суб'єкти господарювання повинні бути зареєстровані та внесені до електронного обліку суб'єктів господарювання Центру безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем (далі – ЦБДР та АС) МВС України.

При зміні назви суб'єкту господарювання, місцезнаходження, профілю діяльності вказані вище підприємства інформують про це листом ЦБДР та АС.

4. Для здійснення первинної реєстрації суб'єктів господарювання та внесення їх до електронного обліку вказаних підприємств до ЦБДР та АС надаються наступні документи (ГОСТ 15.001-88):

- заява (лист-звернення) про включення до електронного обліку суб'єктів господарювання;

- узгоджена та зареєстрована відповідно до законодавства технічна документація (технічні умови та у разі необхідності документи, що підтверджують правомірність їх використання);

- оригінал протоколу, що складається за результатами випробувань приймальних комісій з обов'язковим включенням до складу комісії працівника регіонального підрозділу ДАІ.

У разі відсутності будь-якого документа, визначеного цим пунктом, внесення суб'єкту господарювання до електронного обліку ЦБДР та АС не проводиться.

ЦБДР та АС за результатами розгляду поданої документації суб'єктів господарювання вносить останніх до електронного обліку з присвоєння реєстраційного номеру, що підтверджується свідоцтвом про узгодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

5. За необхідності реєстраційний номер суб'єкта господарювання вноситься в документ про перевірку газобалонного обладнання (Додаток 1) та завіряється печаткою ЦБДР та АС.

Для цього до ЦБДР та АС надається лист-звернення суб'єкту господарювання з зазначенням реєстраційного номеру у електронному обліку та завірену копію діючого свідоцтва про узгодження конструкції транспортного засобу щодо забезпечення безпеки дорожнього руху.

6. До електронного обліку та реєстрації суб'єктів господарювання вноситься наступна інформація (данні):

- реєстраційний номер;
- відомості про технічну документацію, що підтверджує право на проведення даного виду діяльності суб'єктом господарювання (номер технічних умов);
- повна назва суб'єкту господарювання;
- юридична та фактична адреса суб'єкту господарювання та телефон;
- реєстраційний номер суб'єкту господарювання в ЦБДР та АС.

7. Реєстраційний номер суб'єкту господарювання вноситься до документу про перевірку газобалонного обладнання після сплати останнім платежу за бланк та послуги при його оформленні відповідно до переліку платних послуг, які можуть надаватися органами та підрозділами Міністерства внутрішніх справ, що затверджені постановою Кабінету Міністрів України від 04.06.2007 № 795, у розмірі, затвердженому спільним наказом МВС України, Міністерства фінансів України, Міністерства економіки України від 05 жовтня 2007р. № 369/1105/336, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 31.10.2007 за № 1235/14502.

8. Термін дії документу про перевірку газобалонного обладнання не може перевищувати:

- для легкових та вантажних автомобілів - два роки;
- для автобусів - один рік.

Документ про перевірку газобалонного обладнання заповнюється та видається суб'єктом господарювання, що спеціалізуються на переобладнанні транспортних засобів для роботи двигунів на газовому паливі та внесені до електронного обліку ЦБДР та АС, про що свідчить наявність на лицьовому боці талону реєстраційного номеру, який завірений мокрою печаткою ЦБДР та АС.

На лицьовому боці документу про перевірку газобалонного обладнання повинен зазначатися його порядковий номер за реєстром суб'єкту господарювання, що видало даний талон.

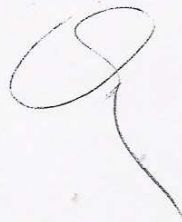
Графа «особливі відмітки» заповнюється підприємством, що здійснило перевірку газобалонного обладнання, де зазначаються особливості комплектації.

Документ про перевірку газобалонного обладнання видається на транспортний засіб газова паливна система якого відповідає нормам та стандартам діючим у галузі забезпечення безпеки дорожнього руху.

9. Працівниками ДАІ відповідальними за проведення державного технічного огляду УДАІ ГУМВС України в АР Крим, місті Києві та Київській області, У(В)ДАІ УМВС України в областях та місті Севастополі при проведенні державного технічного огляду транспортних засобів обов'язково перевіряється реєстрація суб'єкту господарювання.

10. Контроль за виконанням вимог, передбачених цим Порядком, покладається на ДДАІ та ЦБДР та АС МВС України, АТІ УДАІ ГУМВС України в АР Крим, місті Києві та Київській області, У(В)ДАІ УМВС України в областях та місті Севастополі, які діють у межах повноважень згідно з чинним законодавством.

Заступник начальника
ЦБДР та АС МВС України
полковник міліції



О.А. Охрименко

Додаток 1
до п.5 Тимчасового порядку обліку
суб'єктів господарювання, що
здійснюють встановлення газобалонного
обладнання на транспортні засоби та
несуть відповідальність за відповідність
вимогам безпеки дорожнього руху газової
паливної системи цих транспортних
засобів

70	<p>Видається відповідно до вимог пункту 26.10 Порядку проведення державного технічного огляду колісних транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 9 липня 2008 року № 606</p> <p style="text-align: center;">КОНТРОЛЬНИЙ ТАЛОН газобалонного обладнання (ГБО) транспортного засобу</p> <p>Марка</p> <p>Модель</p> <p>Тип ТЗ</p> <p>Ідентифікаційний номер (шасі, кузова, рами)</p> <p>Підприємство, що здійснило перевірку ГБО та видало контрольний талон №</p> <p>Назва м.п.</p> <p>Адреса</p> <p>Дата перевірки</p> <p>Зареєстровано в м.п. ЦБДР та АС ДДАІ МВС №</p> <p>Періодичність перевірки ГБО не повинна перевищувати терміни визначені для проведення державного технічного огляду</p>	<p>Технічний стан ГБО відповідає нормам і стандартам, що діють на території України</p> <p>Дата перевірки м.п.</p> <p>Суб'єкт перевірки</p> <p>Адреса</p> <p>Зареєстровано в ЦБДР та АС ДДАІ МВС №</p> <p>Особливі відмітки</p>
	104	

Лицьовий бік

Зворотній бік

Заступник начальника
ЦБДР та АС МВС України
полковник міліції

О.А. Охрименко

(назва підприємства)	Стор. 1 з 2
(реєстраційний номер сертифікату в системі УкрСЕПРО або реєстраційний номер свідоцтва)	
(поштова адреса)	(номер телефону)

Протокол № _____	ЗАТВЕРДЖУЮ
перевірки технічного стану газобалонного КТЗ, що працює на зрідженому нафтовому газі	(посада) _____ (підпис) _____ ініціали, прізвище « _____ » _____ 200__ МП

1 Мета випробовування: Визначення відповідності газобалонного КТЗ вимогам: п.п. 4.1; 4.3с-4.3е; 6.3.2; 6.15.10.1; 6.15.10.2; 6.15.10.4; 6.15.12.1; 17.1.1; 17.1.4; 17.1.5; 17.1.8 (тільки для КТЗ категорії М2 чи М3); 17.2.1; 17.3.1.1-17.3.1.4; 17.3.1.6-17.3.1.12; 17.4.1-17.4.5; 17.6.4.1; 17.6.5.1-17.6.5.4; 17.6.5.6; 17.7.1-17.7.3; 17.7.6-17.7.9; 17.8.1; 17.8.6-17.8.7; 17.9.1; 17.9.4; 17.10.1; 17.10.2; 17.11.1; 17.11.2; 17.11.5 ДСТУ UN/ECE R 67-01; п. 10.5 ДСТУ 3649; п.п. 10.1.9; 10.1.12; 10.2.8 НПАОП 0.00-1.07; п. 4.6.3.1 ГСТУ 60.2-00017584-011 (тільки для КТЗ категорії М2 чи М3).

2 Нормативні документи (НД): ДСТУ UN/ECE R 67-01:2002; ДСТУ 3649-97; ГСТУ 60.2-00017584-011-2001 (тільки для КТЗ категорії М2 чи М3); НПАОП 0.00-1.07-94.

3 Випробувальне обладнання, засоби вимірювальної техніки та показники їх точності:			
Назва ВО і ЗВТ, марка, номер	Параметр, що визначають або задають	Діапазон або технічна характеристика	Границя допустимої основної похибки
Лінійка металева, зав. № _____, інв. № _____	Лінійні та габаритні розміри	(0...____) мм	± ____ мм
Рулетка, зав. № _____, інв. № _____	Лінійні та габаритні розміри	(0...____) м	± ____ мм
Штангенциркуль, зав. № _____, інв. № _____	Лінійні та габаритні розміри	(0...____) мм	± ____ мм
Течошукач, зав. № _____, інв. № _____	Витікання газу		Індикатор

4 Замовник:

4.1 ПІБ замовника, або назва підприємства: _____.

4.2 Адреса замовника: _____.

5 Загальні ідентифікаційні ознаки КТЗ:

Марка і модель КТЗ	Реєстр. № КТЗ
Рік виготовлення (реєстрації)	Покази одометра, км.
Категорія	

Ідентифікаційний код автомобіля:																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

6 Результати огляду технічного стану					
6.1 Газовий (-ві) балон (-ни)					
Знак офіційного затвердження, марка (торгова марка, товарний знак, позначення, ТУ, ГОСТ) балона та їх кількість		Серійний номер балона (-ів)	Місткість балона (-ів), л	Термін наступного опосвідчення балона (-нів) (п.п. 10.1.9; 10.2.8)	
6.2 Наявність обов'язкових складових газобалонного обладнання		№ пункту (НД)	Відповідність (НД)		
- газовий балон (-ни)		17.3.1.1	так	ні	
- 80-відсотковий стопорний клапан		17.3.1.2	так	ні	
- показчик рівня		17.3.1.3	так	ні	
- запобіжний клапан		17.3.1.4	так	ні	
- регулятор тиску і випарник, що можуть бути виконані в одному вузлі		17.3.1.6	так	ні	
- дистанційно регульований запірний клапан		17.3.1.7	так	ні	
- заправний блок		17.3.1.8	так	ні	
- газопроводи і шланги		17.3.1.9	так	ні	
- з'єднувальні газопроводи між компонентами системи ЗНГ		17.3.1.10	так	ні	
- пристрій упорскування газу, газова форсунка або газоповітряний змішувач		17.3.1.11	так	ні	
- електронний блок керування		17.3.1.12	так	ні	
6.3 Маркування складових газобалонного обладнання					
- на всіх складових газової апаратури повинні бути нанесені фірмова назва або товарний знак підприємства-виробника		4.1	так	ні	
- відповідність кольору пофарбування зовнішньої поверхні газового балона		(10.1.12)	так	ні	
- наявність позначення «пропан-бутан», «ЗНГ», «LPG».		4.3(c); (10.1.12)	так	ні	
- контрольний тиск, МПа		4.3(d); (10.1.9)			
- наявність позначення «максимальна ступінь наповнення: 80%»		4.3(e)	так	ні	
6.4 Газовий (-ві) балон (-ни) та допоміжне обладнання					
- паливний балон встановлено в транспортному засобі стаціонарно, за межами моторного відділення		17.4.1	так	ні	
- паливний балон повинен встановлюватися в правильному положенні згідно інструкцій підприємства-виробника балона		17.4.2	так	ні	
- виключення контакту між газовим балоном та металевими поверхнями, крім контакту з вузлами кріплення балона (наявність прокладок між газовим балоном та елементами кріплення)		17.4.3	так	ні	
- паливний балон повинен бути обладнаний стаціонарними вузлами кріплення або він повинен кріпитися на КТЗ за допомогою рамки та стрічкових хомутиків		17.4.4	так	ні	
- відстань від газового балона до поверхні дороги не менше 200 мм, при цьому на КТЗ із максимально допустимим навантаженням радіус прохідності та кут заднього з'їзду повинні залишитися без змін		17.4.5	так	ні	
- за необхідності балон може мати газонепроникний кожух		6.3.2	так	ні	
Н/з					

Примітки. В протоколі можуть бути наступні скорочення: „н/з” – не застосовується, „б/н” – без номера.

(назва підприємства)	Протокол № _____
(реєстраційний номер сертифікату в системі УкрСЕПРО або реєстраційний номер свідоцтва)	Стор. 1 з 2
(поштова адреса)	(номер телефону)

- покажчик рівня повинен відповідати паливному балону, для якого він призначений, і повинен встановлюватися в належному положенні	17.6.4.1	так	ні
- паливний балон повинен мати газонепроникний кожух, що має бути встановлений поверх арматури балона, за винятком випадків, коли балон установлюється з зовнішнього боку транспортного засобу, а арматура балона захищається від попадання бруду і вологи	17.6.5.1	так	ні
		н/з	
- газонепроникний кожух повинен мати відкритий вивід в атмосферу (загальною площею поперечного перерізу не менше ніж 450 мм ²) за необхідності через з'єднувальний шланг і відповідний патрубок	6.15.12.1 17.6.5.2	так	ні
		н/з	
- вентиляційний канал газонепроникного кожуха в місці його виводу з КТЗ повинен бути спрямований униз. Однак гази, які по ньому проходять, не повинні виводитися в простір, що окреслюється надколійною дугою, або в напрямку джерела тепла	17.6.5.3	так	ні
		н/з	
- відповідність площі поперечного перерізу патрубку та/або з'єднувального шлангу ($S \geq 450 \text{ мм}^2$ кожний)	17.6.5.4	так	ні
		н/з	
- з'єднувальний шланг належним чином кріпиться до газонепроникного кожуха і відповідного патрубку причому з'єднання між ними повинно бути газонепроникним	17.6.5.6	так	ні
		н/з	
6.5 Жорсткі та гнучкі паливопроводи			
матеріал жорстких паливопроводів патрубків газопроводу повинні виготовлятися із суцільнотягнутих трубок з: міді (з гумовим або пластмасовим захисним покриттям), нержавіючої сталі або сталі з антикорозійним покриттям. Зовнішній діаметр патрубка газопроводу не повинен бути менше 6 мм та перевищувати 12 мм. Розподільні кубики повинні виготовлятися зі стійкого до корозії матеріалу. Кількість з'єднань повинна бути мінімальною. Усі з'єднання необхідно розміщувати в доступних місцях, де їх можна оглянути	17.7.1- 17.7.3 17.8.1 17.8.6 17.8.7	так	ні
- патрубків газопроводу, за винятком неметалевих патрубків, повинні кріпитися таким чином, щоб вони не піддавалися вібрації або зовнішнім навантаженням	17.7.6	так	ні
- гумові рукави і неметалеві патрубків газопроводу повинні кріпитися таким чином, щоб вони не піддавалися зовнішнім навантаженням	17.7.7	так	ні
- у точках кріплення жорсткі та гнучкі паливопроводи повинні мати захисну прокладку	17.7.8	так	ні
- патрубків або гумові рукави газопроводу не повинні розміщуватися в районі точок піддомкочування	17.7.9	так	ні
- відсутність паяних, зварних або зубчастих з'єднань		так	ні
6.6 Конструкція та розташування інших складових газобалонного обладнання			
- усі деталі системи повинні бути належним чином прикріплені	17.1.4	так	ні
- газова паливна система повинна бути герметичною (з будь-яких з'єднань витік газу виключається)	17.1.5 (10.5)	так	ні
- відсутність виступаючих елементів ГБО (у тому числі захисних матеріалів) за зовнішні габарити КТЗ (за винятком заправного блока, якщо він виступає не більше, ніж на 10 мм)	17.2.1	так	ні
- жоден елемент ГБО не повинен розташовуватися ближче 100 мм від системи випуску відпрацьованих газів або аналогічного джерела тепла якщо елементи обладнання не мають теплозахисного кожуха	17.2.3	так	ні
- дистанційно регульований запірний клапан (ДРЗК) повинен установлюватися на ділянці газопроводу між балоном ЗНГ і регулятором тиску/випарником, причому якнайближче до регулятора тиску/випарника	17.9.1	так	ні
- ДРЗК повинен функціонувати таким чином, щоб подача палива припинялася, якщо двигун не працює або працює, у разі транспортних засобів з конвертованим двигуном — при переході на інший вид палива	17.9.4	так	ні
- заправний блок повинен бути оснащений принаймні одним газонепроникним зворотним клапаном	6.15.10.1	так	ні
- заправний блок повинен бути захищений від забруднення	6.15.10.2	так	ні
- винесений заправний блок з'єднується з балоном шлангом або трубою	6.15.10.4	так	ні
- кріплення заправного блоку повинно виключати можливість його обертання і він повинен бути захищений від бруду і вологи	17.10.1	так	ні
- при встановленні балона ЗНГ у пасажирському салоні або закритому (багажному) відділенні заправний блок повинен розміщуватися зовні транспортного засобу	17.10.2	так	ні
		н/з	
- електрообладнання системи ЗНГ повинно бути захищене від перевантажень і на кабелі живлення повинна бути передбачена наявність принаймні одного розмикаючого запобіжника	17.11.1	так	ні
- цей запобіжник повинен установлюватися в такому місці, доступ до якого не вимагає використання інструментів	17.11.1.1	так	ні
- подача електроструму до складових ГБО для ЗНГ, по яких проходить газ, через трубку газопроводу не допускається	17.11.2	так	ні
- транспортний засіб повинен бути обладнаний системою перемикання на види палива бензин або ЗНГ	17.11.5	так	ні
6.7 Результати огляду КТЗ категорії М2 чи М3			
- КТЗ категорії М2 чи М3, що працюють на ЗНГ повинні мати ідентифікаційну табличку (табличка прикріплюється спереду і позаду транспортного засобу категорії М2 чи М3 і зовні дверей з правого боку)	17.1.8	так	ні
		н/з	
Відстань газового балона (-ів) від передньої і від задньої поверхні			
- жодна частина газового балона не повинна знаходитися на відстані менше ніж 60 см від передньої і 30 см від задньої поверхні КТЗ категорії М2 чи М3	4.6.3.1	так	ні
		н/з	
7 Висновок щодо відповідності газобалонного КТЗ вимогам НД на момент огляду КТЗ			
		так	ні

8 Додаткова інформація, у тому числі тлумачення, відхилення, доповнення або інформація про спеціальні умови огляду:

8.1 Результати огляду стосуються тільки зразка КТЗ, ідентифікаційні ознаки якого наведені у п. 5 протоколу.

8 Дата складання протоколу:	200_
------------------------------------	-------------

Експерт _____

підпис

ініціали, прізвище

(назва підприємства)		(реєстраційний номер сертифікату в системі УкрСЕПРО або реєстраційний номер свідоцтва)		(поштова адреса)		(номер телефону)		Стор. 1 з 2	
								Протокол №	
- паливний балон встановлено в транспортному засобі стаціонарно, за межами моторного відділення		17.4.1	так	ні					
- виключення контакту між газовим балоном та металевими поверхнями, крім контакту з вузлами кріплення балона (наявність прокладок між газовим балоном та елементами кріплення)		17.4.2	так	ні					
- відстань від газового балона до поверхні дороги не менше ніж 200 мм, при цьому на КТЗ із максимально допустимим навантаженням радіус проходимості та кут заднього з'їзду мають залишитися без змін		17.4.3	так	ні					
- за необхідності балон може мати газонепроникний кожух		6.3.2;	так	ні					
Балон потрібно оснащувати таким допоміжним обладнанням:									
- клапан з ручним керуванням жорстко кріпиться на балоні		17.5.4.1	так	ні					
- паливний балон повинен мати газонепроникний кожух, що має бути встановлений поверх арматури балона, за винятком випадків, коли балон установлюють з зовнішнього боку транспортного засобу		17.5.5.1	так	ні					
		н/з							
- газонепроникний кожух повинен мати відкритий вивід в атмосферу (загальною площею поперечного перерізу не менше ніж 450 мм ²)		17.5.5.2	так	ні					
		н/з							
- вентиляційний канал газонепроникного кожуха не повинен виводити гази в простір, що окреслюється надколійною дугою, або в напрямку джерела тепла		17.5.5.3	так	ні					
		н/з							
- відповідність площі поперечного перерізу патрубка та/або з'єднувального шлангу (S≥450 мм ² кожний)		17.5.5.4	так	ні					
		н/з							
- з'єднувальний шланг належним чином кріплять до газонепроникного кожуха і відповідного патрубка, причому з'єднання між ними має бути газонепроникним		17.5.5.6	так	ні					
		н/з							
- газонепроникний кожух має забезпечувати захист усіх елементів обладнання, установлених в багажному відсіку або пасажирському салоні		17.5.5.7	так	ні					
		н/з							
6.5 Газовий (-ві) балон (-ни) та допоміжне обладнання для КТЗ категорії М1									
- кожен газовий балон має бути обладнаний клапаном з ручним керуванням		6.3.1.1	так	ні					
		н/з							
6.6 Жорсткі та гнучкі паливопроводи									
- матеріал жорстких паливопроводів: патрубки газопроводу повинні виготовлятися із суцільнотягнутих трубок з нержавіючої сталі або сталі з антикорозійним покриттям. Зовнішній діаметр патрубка газопроводу не повинен бути менше 6 мм та перевищувати 12 мм. Розподільні кубики повинні виготовлятися зі стійкого до корозії матеріалу. Кількість з'єднань повинна бути мінімальною. Усі з'єднання необхідно розміщувати в доступних місцях, де їх можна оглянути		17.6.1 17.7.3 17.7.5 17.7.6	так	ні					
- жорсткі та гнучкі паливопроводи повинні кріпитися таким чином, щоб вони не піддавалися вібрації або зовнішнім навантаженням		17.6.4 17.6.5	так	ні					
- у точках кріплення жорсткі та гнучкі паливопроводи повинні мати захисну прокладку		17.6.6	так	ні					
- на відкритих ділянках паливопроводи повинні покриватися захисним матеріалом		17.6.8	так	ні					
- відсутність паяних, зварних або зубчастих з'єднань		17.7.1	так	ні					
- Паливопроводи, які проходять через пасажирський салон або замкнутий простір багажного відділення, не повинні перевищувати обґрунтовано необхідної величини та у будь-якому разі мають бути захищені газонепроникним кожухом		17.7.7	так	ні					
		н/з							
6.7 Конструкція та розташування інших складових газобалонного обладнання									
- усі деталі системи мають бути належним чином прикріплені		17.1.4	так	ні					
- газова паливна система має бути герметичною (з будь-яких з'єднань витік газу виключається)		17.1.5, (10.5)	так	ні					
- систему СПГ встановлена таким чином, щоб забезпечити її максимальний можливий захист від пошкодження		17.1.6	так	ні					
- відсутність виступаючих елементів ГБО (у тому числі захисних матеріалів) за зовнішні габарити КТЗ (за винятком заправного блока, якщо він виступає не більше ніж на 10 мм)		17.2.1	так	ні					
- жоден елемент ГБО не повинен розташовуватися ближче 100 мм від системи випуску відпрацьованих газів або аналогічного джерела тепла, якщо елементи обладнання не мають теплозахисного кожуха		17.2.2	так	ні					
- кріплення заправного блоку має виключати можливість його обертання і бути захищеним від бруду і вологи		17.9.1	так	ні					
- у разі встановлення балона СПГ у пасажирському салоні або закритому (багажному) відділенні заправний блок потрібно розміщувати зовні транспортного засобу		17.9.2	так	ні					
		н/з							
- електрообладнання системи СПГ має бути захищене від перевантажень		17.10.1	так	ні					
- транспортний засіб повинен бути обладнаний системою перемикачів на види палива бензин або СПГ.		17.10.2	так	ні					
6.8 Результати огляду КТЗ категорії М2 чи М3									
- КТЗ категорії М2 чи М3, що працюють на СПГ повинні мати ідентифікаційну табличку (табличка прикріплюється спереду і позаду транспортного засобу категорії М2 чи М3 і зовні дверей з правого боку)		17.1.8	так	ні					
		н/з							
Відстань газового балона (-ів) від передньої і від задньої поверхні									
- жодна частина газового балона не повинна знаходитися на відстані менше ніж 60 см від передньої і 30 см від задньої поверхні КТЗ категорії М2 чи М3		4.6.3.1	так	ні					
		н/з							
7 Висновок щодо відповідності газобалонного КТЗ вимогам НД на момент огляду КТЗ									
			так	ні					

8 Додаткова інформація, у тому числі тлумачення, відхилення, доповнення або інформація про спеціальні умови огляду:

8.1 Результати огляду стосуються тільки зразка КТЗ, ідентифікаційні ознаки якого наведені у п. 5 протоколу.

8 Дата складання протоколу:		200_	
------------------------------------	--	------	--

Експерт _____

Примітки. В протоколі можуть бути наступні скорочення: „н/з” – не застосовується, „б/н” – без номера.

(назва підприємства)

(реєстраційний номер сертифікату в системі УкрСЕПРО або реєстраційний номер свідоцтва)

(поштова адреса)

(номер телефону)

Стор. 1 з 2

підпис

ініціали, прізвище